

Ш-142-в L-11-54. 391
W 71/ 207 3448
СБОРНИКЪ МАТЕРІАЛОВЪ
ПО
РУССКО-ТУРЕЦКОЙ ВОЙНѢ

190
1875
1877—78 г.г.

НА

БАЛКАНСКОМЪ ПОЛУОСТРОВѢ.

Выпускъ 81.

Отчетъ о службѣ и дѣятельности частей инженерныхъ войскъ, морскихъ отрядовъ и разныхъ командъ, подвѣдомственныхъ Начальнику Инженеровъ Арміи, во время войны въ Европейской Турціи 1877—78 г.г.

Издание Военно-Исторической Коммисіи Главнаго Управленія Генеральнаго Штаба.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

„Русская Скоропечатня“, Екатеринин. кан., 94.

1909.

Отчетъ о дѣятельности отряда Гвардейскаго Экипажа въ Дѣйствующей арміи въ теченіе кампаніи 1877—78 г.г.

(Воен.-Учен. Арх. отд. II, д. 6097, стр. 1—13).

Отрядъ гв. экипажа сформированъ по Высочайшему повелѣнію, сообщенному командиру гв. экипажа, отношеніемъ инспекторскаго департамента Морского Министерства отъ 6 ноября 1876 г. за № 9876; отрядъ ввѣренъ кап.-лейт. *Тудеру* и состоялъ изъ двухъ ротъ гв. экипажа и одной сводной роты л.-гв. сап. баталіона и учебно-гальванической роты; въ отрядѣ находились слѣдующіе офицеры: ротные командиры гв. экипажа лейт. *Скрыдловъ* и *Дубасовъ* и л.-гв. сап. баталіона поруч. *Гершельманъ*; субалтернъ офицеры: гв. экипажа лейт. *Астромовъ*, *Хвостовъ*, *Барташевичъ*, *Подъяпольскій*, мичм. *Глазеназъ*, *Петровъ*, *Арцуловъ*, *Персинъ*, и *Ниловъ*, нестроевой роты подпор. *Королевъ* и врачъ кол. сов. *Ленскій*; л.-гв. сап. баталіона подпор. *Злобинъ*, гальван. роты: поруч. *Максимовичъ*, подпор. *Бляевскій* и *Субботинъ* и вольнонаемный оружейный мастеръ *Стрѣбаловъ*. Нижнихъ чиновъ гв. экипажа: строевыхъ унтеръ-офицеровъ 30, музыкантовъ 12, матросовъ 258, при обозѣ нестроевыхъ: унтеръ-офицеръ 1, рядовыхъ 10, фельдшеръ 1, баталеръ 1, писарей 2 и деньщиковъ 12; л.-гв. сап. баталіона унтеръ-офицеровъ 3, музыкантовъ 2, рядовыхъ 47, деньщиковъ 3; гальван. роты унтеръ-офицеровъ 2 и рядовыхъ 48. При выступленіи отряда изъ С. Петербурга обозъ отряда, по повелѣнію Его Имп. Выс. Главнокомандующаго, былъ сформированъ изъ слѣдующихъ повозокъ, принятыхъ со слѣдуемой сбруей отъ л.-гв. Финляндскаго полка: провіантскихъ 2, патронныхъ ящиковъ 2, для казны и письменныхъ дѣлъ 1 и артельныхъ телѣгъ 2; кромѣ того на средства Морского Министерства были куплены: лазаретный фургонъ 1 и для офицерскихъ вещей повозка 1. Лошадей отрядъ при выступленіи не имѣлъ, они куплены впослѣдствіи, по распоряженію начальника штаба Дѣйствующей арміи, въ числѣ 36 штукъ въ Бессарабской губерніи на суммы, отпущенныя на этотъ предметъ изъ полевого штаба.

Отрядъ выступилъ изъ С. Петербурга 18 ноября по Варшавской желѣзной дорогѣ и прибылъ въ Кишиневъ 25 ноября, гдѣ размѣстился казарменнымъ помѣщеніемъ по Павловской улицѣ въ домѣ Макарова. По прибытіи ввѣреннаго мнѣ отряда въ Кишиневъ, къ нему присоединились паровыя и гребныя суда съ офицерами и командою: паровыхъ катеровъ 10, десантныхъ ботовъ 4, гребныхъ катеровъ 8, гребныхъ 6-весельныхъ 8, гребной боть 1,—итого 31. Въ Кишиневѣ отрядъ занимался горнизонною службою наравнѣ съ прочими войсками, вязаніемъ сѣтей для минныхъ загражденій, изготовленіемъ паровыхъ катеровъ къ дѣйствию минами и обученіемъ какъ

офицеровъ, такъ и нижнихъ чиновъ теоретически минному искусству, для чего, по почину командира отряда, были устроены лекціи, въ которыхъ принимали участіе какъ лекторы: г.-м. *Боресковъ*, лейт. бар. *Штакельбергъ*, поруч. *Гершельманъ* и другіе саперные офицеры.

По распоряженію Его Имп. Выс. Главнокомандующаго, отрядъ въ полномъ составѣ 1 апрѣля 1877 г. выступилъ по желѣзной дорогѣ изъ Кишинева въ д. Парканы на р. Днѣстръ, близъ кр. Бендеръ. Немедленно по прибытіи отряда на р. Днѣстръ, всѣ паровыя и гребныя суда были спущены на воду, когда какъ офицеры, такъ и нижніе чины подъ руководствомъ командира отряда и миннаго офицера лейт. бар. *Штакельберга* обучались на практикѣ ставить минныя загражденія, производили взрывы учебными минами, примѣрно атаковали другъ друга на катерахъ, устраивали приспособленія для возможности ставить мины съ имѣющихся катеровъ и совместно съ 3-мъ понтон. баталіономъ обучались установкѣ и постройкѣ понтоннаго моста. Офицеры и нижніе чины сводно-сап.-гальван. роты подъ руководствомъ г.-м. *Борескова* обучались практически ставить минныя гальваническія сѣти и производили опыты учебными минами; въ то же время ими же было пересмотрѣно, приготовлено и уложено для отправленія на Дунай все необходимое для гальваническихъ минныхъ загражденій, какъ то; батареи, пороховъ, проволока, гальваническіе инструменты и проч.

Отрядъ выступилъ изъ Бендеръ 4 эшелонами 17, 18, 19 и 20 мая.¹⁾ Первый эшелонъ слѣдовалъ подъ командою лейт. *Подъяпольскаго* съ нижними чинами въ числѣ 186 челов., 14 обозными лошадьми, повозками: провіантской, патронной, офицерской, ротной телѣгой и экипажемъ командира отряда съ 4 лошадьми, минами съ принадлежностями и сегментами, 7 паровыми катерами, 6 гребными судами и 4 биндюками; съ этимъ эшелономъ слѣдовали командиръ отряда кап.-лейт. *Тудеръ*, минный офицеръ лейт. бар. *Штакельбергъ*, мичм.: *Арцуловъ*, *Ниловъ*, механики: кап. *Стичинскій*, шт.-кап. *Матвѣевъ*, подпор. *Петровъ*, прапорщ. *Васильевъ* и морск. строительной части шт.-кап. *Яблочкинъ*. Второй эшелонъ слѣдовалъ подъ командою лейт. *Астროмова*, при мичм. *Качаловъ*, гардемар. *Аренсъ*, докторъ кол. сов. *Ленскомъ*, механик.: подпор. *Мустафинъ*, и *Часовниковъ*, прапорщ. *Луговомъ*, *Болеславскомъ*, *Цимуталъ*, шкип. шт.-кап. *Ивановъ*, вольнонаемномъ оружейномъ мастерѣ *Стрѣбаловъ* и нижнихъ чинахъ въ числѣ 183 чел. съ 3 паровыми катерами, 14 гребными судами, 6 обозными лошадьми, повозками: провіантской, офицерской, лазаретной и шкиперскими запасами. Третій эше-

¹⁾ Составъ см. приложеніе II и III. стр. 217. *Ред.*

лонъ слѣдовалъ подъ командою поруч. *Гершельмана* при лейт. *Хвостовъ*, подпор. *Злобинъ* и *Королевъ*, нижнихъ чинахъ въ числѣ 52 челов., съ минами и принадлежностями къ нимъ, водолазнымъ ботомъ и аппаратомъ, броневымъ кабелемъ, порохомъ въ боченкахъ, 20 обозными лошадьми, повозками: патроннымъ ящикомъ, казначейской, провіантской и артельной телѣгой. Четвертый эшелонъ слѣдовалъ подъ командою подпор. *Бялевскаго* съ нижними чинами въ числѣ 17 ч., съ балластомъ, боченками, броневымъ кабелемъ, сегментами и большимъ запасомъ пороха.

Границу перешли послѣдовательно 19, 20, 21 и 22 мая на ст. Яссы, откуда по распоряженію начальника штаба Дѣйствующей арміи были направлены въ Бухарестъ, гдѣ раздѣлились на двѣ части, изъ коихъ одна подъ командою командира отряда съ паровыми катерами и гребными ялами направилась къ ст. Фратешти, а другая часть подъ командою лейт. *Астромова* направилась съ ненужными для перваго времени запасами мостовыхъ принадлежностей и предметовъ, необходимыхъ для минныхъ загражденій, — въ г. Слатину. По прибытіи эшелона во Фратешти 23 мая, немедленно было приступлено къ спуску паровыхъ и гребныхъ судовъ съ желѣзно-дорожныхъ платформъ и погрузкѣ оныхъ въ повозки на колесахъ, затѣмъ къ перевозкѣ берегомъ до д. Малу де-жосъ (40 верстъ) на р. Камъ, гдѣ всѣ суда къ 28 мая послѣдовательно были спущены на воду.

Перевезти паровыя машины, котлы, паровыя и гребныя суда на арбахъ по проселочной дорогѣ, 40 верстъ отъ Фратешти до д. Малу де-жосъ представляло не мало трудностей и успѣшное исполненіе этой работы, оконченной совершенно благополучно безъ какой-либо поломки или порчи, приписываю неуспѣшнымъ трудамъ, рвенію къ службѣ и вниманію къ исполненію своихъ обязанностей г.г. офицеровъ и чиновъ отряда. По пересмотрѣ механизмовъ, минныхъ принадлежностей и снабженіи катеровъ блиндажами, отрядъ, согласно приказанія Его Имп. Выс. Главнокомандующаго, 7 іюня въ 9 ч. 30 м. вечера выступилъ въ числѣ 10 паровыхъ катеровъ и 8 весельныхъ яловъ подъ командою командира отряда и состоящаго при Его Имп. Выс. Главнокомандующемъ кап. 2-го ранга *Новикова*, который долженъ былъ, согласно предписанія Начальника Инженеровъ, сообщеннаго мнѣ въ Бухарестѣ, указать мѣсто спуска судовъ на воду на р. Камъ для слѣдованія затѣмъ по р. Дунай къ о. Мечка, для устройства миннаго загражденія. Чрезвычайно извилистый фарватеръ р. Камы, вышедшей изъ береговъ, неимѣніе лоцмановъ и сильное теченіе крайне затруднили выходъ отряда въ темную ночь въ Дунай, почему пространство въ 14 верстъ катера прошли лишь къ разсвѣту, когда вышли въ Дунай, по которому надлежало подняться вверхъ противъ теченія около 2 вер., до условленнаго мѣста у

о. Мечки, къ которому подошли въ 5 ч. утра, гдѣ немедленно приступили къ выполнению даннаго отряду порученія. По выходѣ катеровъ въ Дунай, мы были встрѣчены сильнымъ и частымъ ружейнымъ огнемъ, не причинившимъ однако намъ никакого вреда, хотя нѣсколько катеровъ и были пробиты; всѣ чины отряда исполняли свой долгъ съ примѣрнымъ хладнокровіемъ, усердіемъ и честно; во время исполненія работъ по постановкѣ минъ ранены 1 унтеръ-офицеръ и 3 рядовыхъ.

Въ 6 ч. утра по направленію отъ Рущука показался турецкій военный пароходъ, который остановился за о. Мечка и открылъ по катерамъ учащенный огонь картечью и гранатами. Продолжая обстрѣливать катера часъ времени и видя, что огонь его не производитъ ожидаемаго имъ дѣйствія, пароходъ удалился внизъ по рѣкѣ по направленію къ Рущуку; но вскорѣ мы опять увидѣли тотъ же пароходъ поднимающимся къ намъ, тогда лейт. *Скрыдловъ* на катерѣ „Шутка“ атаковалъ его. Смѣлый и безстрашный поступокъ лейт. *Скрыдова*, не имѣвшій успѣха лишь только потому, что проводники отъ гальванической батареи были перебиты непріятельскими ружейными пулями, говорить самъ за себя и имѣлъ результатомъ отступленіе турецкаго парохода и вслѣдствіе этого успѣшное окончаніе миннаго загражденія. Во время этой атаки раненъ въ ногу лейт. *Скрыдловъ*, механикъ на катерѣ прапорщ. *Болеславскій* въ руку и находящійся на катерѣ волонтеромъ, академикъ *Вережанинъ* въ бедро.

Около часа дня мы были предупреждены прибывшими изъ д. Параканы г.-м. *Скобелевымъ*, полк. *Струковымъ*, *Мольскимъ* и кап. *Сахаровымъ* о подходѣ трехъ турецкихъ батарей и подвозѣ тяжелой артиллеріи на возвышенную позицію на турецкомъ берегу, командовавшемъ Дунаемъ и равниной между Дунаемъ и д.д. Параканы и Малу де-жось. Не успѣли вышеназванные лица перебраться на плоскодонныхъ рыбацкихъ лодкахъ по залитымъ лугамъ изъ Параканъ къ намъ, какъ турецкая артиллерія открыла сильный и частый огонь; во избѣжаніе потерь, отрядъ немедленно разсѣялся, направившись частью вверхъ по Дунаю, а частью спускаясь передъ турецкими батареями внизъ по Дунаю и р. Камѣ. Съ 5 катерами, направившимися вверхъ по Дунаю, отправился кап. 2-го ранга *Новиковъ*; другіе 5 катеровъ подъ моею командою слѣдовали внизъ по Дунаю и р. Камѣ въ д. Малу де-жось. Съ выхода отряда въ Дунай и вплоть до открытія артиллерійскаго огня два баталіона стрѣлковъ, которые были разсыпаны за брустверами по турецкому берегу не переставая осыпали отрядъ ружейнымъ огнемъ. Катера, ушедшіе вверхъ по Дунаю, остановились у д. Фламунда, не доходя г. Турну-Магурелли, гдѣ 11 числа мичм. *Ниловъ* и гардем. *Аренсъ* атаковали турецкій мониторъ, который, не допустивъ ихъ подвести мины, отступилъ къ кр. Никополь.

Изъ катеровъ, бывшихъ въ д. Малу де-жосъ, мною оставлены въ этой деревнѣ подъ командою лейт. *Подъяпольскаго* два и команда гв. саперъ подъ командою поруч. *Гершельмана*; двумъ этимъ офицерамъ было поручено поставить совмѣстно дополнительное загражденіе гальваническихъ минъ, что ими и было прекрасно исполнено подъ непріятельскимъ огнемъ въ ночи 12 и 14 іюня, при чемъ ранены 2 нижнихъ чина; другіе же катера были мною выгружены, поставлены на биндюки и арбы и отправлены на быкахъ въ д. Фламунду, отстоявшую отъ д. Малу де-жосъ на 90 верстъ, куда, несмотря на гористую и крайне дурную дорогу, благодаря усердію находившихся при нихъ офицеровъ и нижнихъ чиновъ, прибыли благополучно 12 числа вечеромъ и были спущены на воду въ р. Дунай. По приходѣ моемъ въ д. Фламунду, я получилъ отъ находившагося тамъ Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи секретное предписаніе: съ 3 паровыми катерами и пароходомъ „Аннета“, бывшимъ до сего времени затопленнымъ и только за день до этого поднятымъ изъ воды, отправиться въ ночь съ 14 на 15 іюня къ г. Зимница въ распоряженіе г.-м. *Рихтера*.

14 числа вечеромъ отрядъ паровыхъ катеровъ приступилъ къ постановкѣ миннаго загражденія близъ д. Фламуны по указанію кап. 2-го ранга *Новикова*, окончивъ эту работу 16 числа.

Ночью 14 числа на ввѣренномъ мнѣ пароходѣ „Аннета“ развелъ пары и, получивъ разрѣшеніе Начальника Инженеровъ сняться съ якоря, отправился по назначенію, имѣя съ каждой стороны парохода по большой грузовой баржѣ, преслѣдуемый на пути непріятельскимъ огнемъ. Въ исходѣ 6 ч. утра прибылъ въ Зимницу, гдѣ по указанію г.-м. *Рихтера* подъ перекрестнымъ непріятельскимъ артиллерійскимъ огнемъ приступилъ къ перевозкѣ войскъ, что исполнялъ безостановочно днемъ и ночью въ теченіе первыхъ трехъ сутокъ, когда получилъ приказаніе устанавливать паромы для понтоннаго моста и вообще находится при постройкѣ моста чрезъ Дунай; эти работы также производились безостановочно днемъ и ночью.

Три паровыхъ катера подъ командою мичм. *Персина*, *Феодосьева* и гардем. *Аренса*, слѣдовавшіе за мною отъ д. Фламуны, подошли къ переправѣ позже парохода „Аннета“ и подъ продолжавшимся непріятельскимъ огнемъ приступили къ буксировкѣ понтоновъ съ десантомъ.

По приходѣ моемъ въ Зимницу присоединилась къ ввѣренному мнѣ отряду рота гв. экипажа въ составѣ 5 офицеровъ, 1 врача и 175 чел. нижнихъ чиновъ. 16 іюня въ 6 ч. утра, высаживая у турецкаго берега десантъ, я замѣтилъ поднимающійся по Дунаю дымокъ, немедленно отославъ всѣ три, вооруженные минами, паровые катера навстрѣчу поднимающемуся судну, оказавшемуся не большою мелкосидящею блиндированною турецкою лодкою,

самъ послѣдовалъ за катерами на пароходѣ „Аннета“, хотя онъ и не имѣлъ никакого вооруженія. Непріятельская лодка остановилась ниже о. Вардимъ и открыла по намъ огонь, но видя направляющіеся на нее катера съ вооруженными минными шестами и подъ вліяніемъ артиллерійскаго огня, открытаго по ней батареями дивизіи *кн. Святополкъ-Мирскаго*, лодка, сдѣлавъ нѣсколько выстрѣловъ, отступила внизъ по теченію и болѣе не показывалась. Кромѣ вышеупомянутыхъ военныхъ дѣйствій, офицеры и команда ввѣреннаго мнѣ отряда участвовали смѣшанно съ другими морскими командами при постановкѣ минъ 19 іюня у д. Караби и въ сплавѣ понтоновъ по р. Ольтѣ 15, 16 и 17 іюня подъ огнемъ турецкихъ батарей кр. Никополя.

Во всѣхъ дѣлахъ потери отряда были: раненыхъ — офицеровъ 5 и нижн. чин. 9, убитыхъ нижнихъ чиновъ 1 и умершихъ отъ ранъ 1. Съ 20 августа 2 роты гв. экипажа и минные катера подъ мою команду находились на о. Батинъ при постройкѣ свайнаго и понтоннаго моста; пять катеровъ ввѣреннаго мнѣ отряда съ надлежащимъ числомъ офицеровъ и нижнихъ чиновъ оставлены въ Зимницѣ для содержанія брантвахтенныхъ постовъ выше моста. Измѣненіе въ личномъ составѣ показано въ приложенной вѣдомости. ¹⁾ Прибывшіе паровые катера (въ іюлѣ и августѣ) поступили въ составъ гв. экипажа.

Убыль людей отъ болѣзней показана въ приложенной вѣдомости; ²⁾ средній процентъ больныхъ ежедневно 2,16%, наибольшій 3,21%; причина болѣзней—изнурительная работа въ водѣ и постоянное пребываніе команды въ болотистыхъ мѣстахъ на берегу Дуная. Вслѣдствіе отправленія, по Высочайшему повелѣнію, 2 роты гв. экипажа въ С.-Стефано, взамѣнъ ихъ поступили подъ мою команду вновь пришедшія морскія команды флотскихъ экипажей. Этимъ отрядомъ паровыхъ катеровъ и морскихъ командъ, расположеннымъ въ Руцукѣ со дня вступленія въ него русскихъ войскъ, были сплавлены въ Руцукъ мостовыя принадлежности изъ г. Зимницы и д. Петрошани, лѣсъ изъ д. Фламунды и кр. Никополя, поддерживалась переправа между Руцукомъ и Журжевымъ, перевозились войска изъ Руцука въ Видинъ и Силистрію, устанавливались части плотоваго моста, производились работы при мостѣ, содержалась брантвахта для охраны моста, устроено въ разрушенной турецкой мастерской небольшое механическое заведеніе, въ которомъ исправлялись части механизмовъ мониторовъ, пароходовъ и паровыхъ катеровъ. Отрядъ этотъ находился въ вѣдѣніи командующаго войсками въ тылу арміи г.-ад. *Дренгельна*. Вслѣдствіе Высочайшаго повелѣнія, всѣ офицеры гв. экипажа отозваны въ Россію и я, по распоряженію начальника морскихъ командъ на р. Дунай, 4 Іюня 1878 г. сдать

¹⁾ Приложение IV стр. 217. *Ред.*

²⁾ Приложение I стр. 216. *Ред.*

въѣренный мнѣ отрядъ, включая все паровыя и гребныя суда, бывшія у меня въ отрядѣ гв. экипажа, старшему по себѣ кап.-лейт. Конкевичу.

Флигель-адъют. кап.-лейт. Гудеръ.

Свѣдѣнія.

о движеніи больныхъ въ отрядѣ Гвардейскаго Экипажа. Приложение I.

	1876 г.		1877 годъ.					
	Ноябр.	Декаб.	Январ.	Февр.	Мартъ.	Апрѣл.	Май.	Іюнь.
Наличное число офицеровъ	19	23	26	27	27	22	21	27
Заболѣвшихъ	—	—	1	2	—	—	—	4
Отправленныхъ въ госпиталь	—	—	1	—	—	—	—	3
Сумма ежедневнаго числа команды	5.366	14.833	17.465	15.876	17.572	13.581	13.215	12.842
Среднее наличное число команды	432	479	563	567	566	452	427	604
Поступило въ лазаретъ	5	12	8	8	5	4	2	—
Больныхъ приходящихъ	12	60	73	61	45	43	27	31
Отправлено въ госпиталь	2	17	18	8	13	6	2	6
Число больничныхъ дней	21	67	78	44	31	44	3	—

Раненыхъ офицеровъ 5; изъ нихъ было отправлено въ госпиталь 2. Раненыхъ нижнихъ чиновъ 10 челов., все были отправлены въ госпиталь (въ томъ числѣ умершихъ отъ ранъ 1). Убитыхъ 1.

Строевой рапортъ.¹⁾

Приложение II.

Названіе частей.	По списку состоитъ.						Въ расходѣ.								Н а л и ц о.					
							Больныхъ.				Въ командир.									
	Штабъ-офицер.	Оберъ-офицер.	Унтеръ-офицер.	Музыкантовъ.	Матросовъ.	Рядовыхъ.	Матросовъ.	Рядовыхъ.	Оберъ-офицер.	Унтеръ-офицер.	Матросовъ.	Рядовыхъ.	Штабъ-офицер.	Оберъ-офицер.	Унтеръ-офицер.	Музыкантовъ.	Матросовъ.	Рядовыхъ.		
Гвардейскаго экипажа. .	1	16 ²⁾	29	12	257	—	5	—	5	—	6	—	1	11	29	12	246	—		
Л.-Гв. Сапернаго батал.	—	3	4 ³⁾	2	—	60 ³⁾	—	2	—	—	—	—	—	3	4	2	—	58		
Гальванической учебной роты	—	2	2	—	—	48	—	—	2	2	—	48	—	—	—	—	—	—		
Команды паровыхъ катеровъ	—	11	13	—	26	—	—	—	3	5	10	—	—	8	8	—	16	—		
Всего	1	32	48	14	283	108	5	2	10	7	16	48	1	22	41	14	262	58		

¹⁾ О состояніи отряда при выступленіи въ походъ изъ кр. Бендеръ 17 мая 1877 г. *Ред.*

²⁾ Въ томъ числѣ: одинъ ниж.-механикъ, одинъ шкиперъ, одинъ гардемарины и одинъ прикомандированный мичм. Качаловъ. *Прим. подл.*

³⁾ Въ томъ числѣ прикомандированы изъ сап. баталіоновъ 1 унтеръ-офицеръ и 13 человекъ рядовыхъ. *Прим. подл.*

Нестроевой рапортъ.

Приложеніе III.

Званіе чиновъ.	По списку.	Въ расходѣ.		На лицо
		Въ командир.	Подъ арестомъ.	
Старшій врачъ	1	—	—	1
Писарей: 1 статьи	1	—	—	1
„ 2 статьи	1	—	—	1
„ 3 статьи	2	—	1	1
Фельдшеровъ	2 ¹⁾	—	—	2
Подшкиперовъ	2	—	—	2
Машинный содержатель	1	—	—	1
Санитаръ	1	—	—	1
Кокъ	1	—	—	1
Гвардейскаго экипажа: машинистъ	1	—	—	1
„ кочегаръ	1	—	—	1
Флотскихъ экипажей: машинистовъ	23	8	—	15
„ кочегаровъ	13	4	—	9
Итого	50	12	1	37
Обозныхъ унтеръ-офицеровъ	1	—	—	1
„ рядовыхъ	9	—	—	9
Деньщиковъ	16	5	—	11
Лошадей подъемныхъ	39	—	—	39

Приложеніе IV.

Вѣдомость о прибыли и убыли чиновъ отряда Гвардейскаго Экипажа.

Декабря 3. Прибыль хоръ музыкантовъ 5-го сап. баталіона въ числѣ 52 человекъ.

Декабря 3. Прибыли: 5-го флотск. экипажа лейт. Лошени и бар. Штакельбергъ, корп. инж. мех. подпор. Синебрюховъ, прапорщ. Чепыжниковъ и нижнихъ чиновъ 39 ч. съ паровыми и гребными катерами.

Декабря 27. Прибыли: Катеръ „Шутка“ и команда: ниж. чиновъ гв. экип. 2 челов. и 1-го флотск. экипаж. 1 челов. и корпуса инж. мех. прапорщ. Киселевъ.

Декабря 28. Прибыла команда флотск. экипажей съ паровыми катерами нижнихъ чиновъ 36 челов. и офицеры: лейт. Снитковъ, Шестаковъ и корпуса инж. механ. подпор. Мустафинъ.

¹⁾ Въ томъ числѣ 1 сухопутнаго вѣдомства, прикомандированъ изъ Военно-Медицинскаго Управленія Дѣйствующей арміи.

Января 4. Прибыло музыкантовъ: 5-го, 6-го понтон. и 7-го сап. батальоновъ 5 челов.

Января 6. Прибыли: изъ полев. воен. медиц. упр. фельдшеръ *Беневшкій* и 6-го сап. батальона 1 человекъ. Убылъ 1 челов. въ 3-ю сап. бригаду.

Января 13. Прибылъ мичм. 1-го черноморск. экипажа *Залескій* и шт.-кап. *Ивановъ*. Умеръ гв. экипажа матросъ *Тыщенко*.

Января 15. Убылъ въ С.-Петербургъ лейт. *Синьтовъ*.

Января 17. Командированы въ г. Севастополь: лейт. *Ломенъ*, *Дубасовъ*, *Шестаковъ*, *Глазенацъ*, мичм. *Персинъ* и *Арцуловъ*.

Января 18. Умеръ корпуса инж. мех. прапорщ. *Чепыжниковъ*.

Января 28. Прибыли подшкипера *Романенко*, *Перетягинъ* и машинный содержатель *Баиматовъ*.

Января 29. Убылъ въ 3-ю сап. бригаду 1 муз. ученикъ.

Февраля 1. Прибыли изъ 6-го и 7-го сап. батальоновъ 2 музыканта.

Февраля 2. Прибыли изъ командировки, изъ г. Севастополя лейт. *Шестаковъ*, *Глазенацъ*, мичм. *Персинъ* и *Арцуловъ*.

Февраля 8. Прибылъ изъ командировки лейт. *Ломенъ*.

Февраля 14. Убылъ въ 6-й сап. батальонъ 1 музыкантъ.

Февраля 23. Прибылъ изъ 3-й сап. бригады 1 музыкантъ.

Февраля 28. Лейт. *Скрыдловъ* и *Подъяпольскій* командированы въ Севастополь.

Марта 4. Прибыли: корпуса инж. мех. прапорщ. *Болеславскій*. Изъ командировки лейт. *Дубасовъ*. Убылъ въ С.-Петербургъ корпуса инж. мех. прапорщ. *Киселевъ*.

Марта 19. Прибыли изъ командировки лейт. *Скрыдловъ* и *Подъяпольскій*.

Марта 29. Убылъ по болѣзни на одинъ годъ на родину сап. *Душинъ*.

Марта 30. Умеръ 4-го флотск. экипажа комендоръ *Быковъ*.

Марта 31. Убылъ въ Николаевъ мичм. *Залескій*.

Апрѣля 1. Убыли въ 3-ю сап. бригаду 58 музыкантовъ.

Апрѣля 5. Лейт. *Ломенъ*, *Шестаковъ*, *Дубасовъ* и корп. инж. мех. подпор. *Синебрюховъ* отчислены въ Черноморскій отрядъ.

Апрѣль 6. Поруч. *Максимовичъ*, подпоруч. *Субботинъ*, лейт. *Барташевичъ* и *Петровъ* отчислены въ Черноморскій отрядъ.

Апрѣля 8. Экстрено командированы въ Кишиневъ поруч. *Максимовичъ* и 10 челов. гальванеръ.

Апрѣля 12. Отчислены къ Черноморскому отряду команда катеровъ флотск. экипажей 27 чел., 38 гальванеръ и 1 мастеровой *Королевъ*. Причислены изъ Черноморскаго отряда 4 матроса.

Апрѣля 13. Прибыли кап. *Сытинскій* и подпоруч. *Алауинъ*.

Апрѣля 14. Прибыли кап. Ильинъ, подпор. Часовниковъ, шт.-кап. Матвеевъ и прапорщ. Васильевъ.

Апрѣля 16. Прибыли подпор. Васильевъ, Гузевичъ и Солдатовъ.

Апрѣля 19. Прибыли мичм. Балъ и Аркасъ.

Апрѣля 20. Убыли въ Кишиневъ мичм. Персинъ и 11 чел. матросовъ пловцовъ.

Апрѣля 23. Убыли въ Кишиневъ къ Черноморскому отряду лейт. Астромовъ, мичм. Арцеуловъ, Балъ и Аркасъ и корп. инж. мех. кап. Ильинъ и подпор. Алауинъ и 2 матроса.

Мая 3. Прибыль изъ гв. экипажа писарь Васильевъ.

Мая 3. Отчислены подпоруч. Васильевъ, Гузевичъ, Солдатовъ и прапорщ. Васильевъ.

Мая 3. Прибыли съ катеромъ „Мина“ 2 матроса и 1 вольный машинистъ. Возвратились изъ командировки лейт. Астромовъ, мичманъ Арцеуловъ и 2 матроса.

Мая 6. Лейт. Скрыдловъ командированъ въ Главную Квартирu.

Мая 7. Прибыль изъ Николаева 1 матросъ водолазъ.

Мая 9. Прибыль деньщикъ изъ упр. бендер. уѣзд. воин. начальника.

Мая 13. Прибыль изъ 3-го флотск. экипажа мичм. Качаловъ.

Мая 16. Прибыли корп. инж. механ. подпор. Петровъ, прапорщ. Цамутали, Луговой и Васильевъ.

Мая 17. Причислены 14 чел. ниж. чиновъ сап. баталіоновъ.

Мая 20. Исключенъ по приговору полевого суда писарь Кузминъ, лишенный воинскаго званія.

Мая 22. Отчислены къ Черноморскому отряду 4 матроса Черноморскихъ экипажей.

Мая 31. Прибыль л.-гв. сап. баталіона вольноопредѣляющійся унтеръ-офицеръ Гриневъ.

Іюня 3. Прибыли изъ Черноморскаго отряда мичм. Персинъ и Меньшиковъ и 1 матросъ.

Іюня 5. Прибыль изъ того же отряда мичм. Феодосьевъ.

Іюня 6. Убыли въ роту почетнаго Е. В. конвоя 2 чел. гв. экипажа.

Іюня 7. Убыль лейт. Скрыдловъ въ Россію для излеченія ранъ. Убыль вольный машинистъ съ катера „Мина“ въ С.-Петербургъ.

Іюня 10. Прибыли изъ Черноморскаго отряда лейт. Барташевичъ, 1 матросъ и 2 фельдшера 4-го флотск. экипажа. Убыли въ Черноморскій отрядъ 2 гальванера.

Іюня 13. Прибыли изъ Черноморскаго отряда 16 чел. ниж. чиновъ.

Іюня 14. Причислены къ отряду прислуга парохода „Авлетъ“ и 2-хъ барж—5 чел.

Юня 19. Убыли въ роту Его Выс. 3 нижнихъ чина гв. экипажа.

Юня 20. Умеръ отъ ранъ квартирмейстеръ Гусевъ.

Юня 21. Прибыли лейт. Палтовъ, Кузьмичъ, Лавровъ, Третьяковъ, мичм. Качаловъ и врачъ Рамбихъ и 175 челов. нижнихъ чиновъ роты Его Выс.

Юня 23. Прибыли изъ Черноморскаго отряда нижнихъ чиновъ 3 челов. гв. экипажа и 2 челов. флотск. экипажей.

Юля 3. Прибылъ поруч. Прескоттъ съ 23 челов. роты Его Вел. л.-гв. сап. бат. и 1 деньщикомъ.

Юля 16. Отчислены къ командѣ фрегата „Севастополь“ лейт. бар. Штанкельбергъ, мичм. Феодосьевъ, Качаловъ, подпор. Часовниковъ, Мустафинъ, Луговой, Васильевъ, Петровъ, и прапорщики Цамутам и Болеславскій и 1 нижн. чинъ гв. экипажа, 11 челов. ниж. чиновъ л.-гв. сап. баталіона и 40 челов. флотск. экипажей и отчислены 5 человекъ прислуги парохода „Аннста“.

Юля 17. Умеръ гв. экипажа минеръ Макишевъ.

Юля 23. Исключены кап. Стычинскій и шт.-кап. Матвеевъ.

Флигель-адъют. кап.-лейт. Гудеръ.

Свѣдѣнія о службѣ и дѣятельности отряда морскихъ командъ, состоящаго изъ трехъ ротъ: команды фрегата „Севастополь“, флотской стрѣлковой роты и роты гвардейскаго экипажа.

(Воен.-Учен. Арх. отд. II д. 6097, стр. 15—18).

1877 г. 23 мая мною была получена телеграмма Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, отъ 21 мая за № 36, адресованная къ Главному Командиру Кронштадтскаго Порта, слѣдующаго содержания:

Готовьте къ отправкѣ въ армію команду „Севастополя“ съ величайшею поспѣшностью. О приѣмѣ ружей и сумъ отъ военнаго вѣдомства озабочусь здѣсь. Шмидтъ назначенъ начальникомъ всего отряда, въ который войдутъ: стрѣлковая рота и рота гв. экипажа. О довольствіи офицеровъ получите завтра, число ихъ сообразите, для выигрыша времени отправка предполагается эшелонами.

Подписалъ: Лесовскій.

26 мая команда фрегата „Севастополь“ выступила изъ Кронштадта и въ тотъ же день прибыла въ С.-Петербургъ, гдѣ присоединились къ ней флотск. стрѣлк. рота и рота гв. экипажа.

Численность отряда.

1) Фрегатъ „Севастополь“: штабъ-офицеровъ 2, оберъ-офицеровъ 17, унтеръ-офицеровъ 46, музыкантовъ 9, рядовыхъ 446, нестроевыхъ 9. 2) Флотская стрѣлковая рота: оберъ-офицеровъ 5, унтеръ-офицеровъ 18, музыкантовъ 3, рядовыхъ 140, нестроевыхъ 4. 3) Рота гвардейскаго экипажа: оберъ-офицеровъ 5, докторовъ 2, унтеръ-офицеровъ 18, музыкантовъ 4, рядовыхъ 143, нестроевыхъ 4, деньщиковъ 6. Всего: штабъ-офицеровъ 2, оберъ-офицеровъ 27, докторовъ 2, унтеръ-офицеровъ 82, музыкантовъ 16, рядовыхъ 729, нестроевыхъ 17, деньщиковъ 6, итого 881 человекъ.

27 мая въ 9 ч. пополудня отрядъ выступилъ изъ Петербурга по Варшавской желѣзной дорогѣ и слѣдовалъ безостановочно. 3 іюля на ст. „Китиля“, близъ Бухареста, я получилъ предписаніе Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи г.-м. *Детта* раздѣлить мой отрядъ на двѣ части и меньшую изъ нихъ, въ которую я назначилъ флотск. стрѣлк. роту и роту гв. экипажа — всего 344 чел., направить на ст. Баніасы, близъ Журжева, въ распоряженіе г.-м. *Рихтера*; другую часть въ 508 ч. нижн. чин. трехъ ротъ фрегата „Севастополь“ направить въ г. Слатину на р. Ольта, которая и прибыла со мною 4 іюня по назначенію и поступила въ распоряженіе кап. 1-го ранга *Новосильскаго*, я же отправился въ д. Плоэшти, гдѣ представился Его Императорскому Величеству и Его Имп. Выс. Главнокомандующему, Его Высочество приказалъ мнѣ состоять при г.-м. *Рихтерѣ*, вслѣдствіе чего я отправился на ст. Баніасы, гдѣ нашелъ расположенные бивакомъ 3-й, 4-й, 5-й и 6-й понтон. баталіоны и въ составѣ ихъ, отдѣленные отъ моего отряда, роту гв. экипажа и флотск. стрѣлк. роту.

9 іюня съ наступленіемъ вечера понтонные баталіоны, съ присоединенными къ нимъ морскими командами, тронулись въ путь и на разсвѣтѣ 13 іюня прибыли въ Зимницу.

14 іюня въ 9 ч. вечера спустились къ берегу Дуная, откуда въ 2 ч. пополудни отвалили отъ берега десантъ на понтонахъ, а горная артиллерія и конные казаки на паромехъ. На этихъ паромехъ и понтонахъ были распределены гребцами вмѣстѣ съ понтонерами матросы гв. и флотск. стр. роты, а г.г. офицеры для управленія ими въ качествѣ рулевыхъ.

Состоя при г.-м. *Рихтерѣ*, который распоряжался переправой, я принималъ дѣятельное участіе въ переправѣ, распредѣляя войска на понтоны и поромы, что продолжалось непрерывно почти пять сутокъ, — до окончанія наводки моста. Въ началѣ переправы прибылъ пароходъ „Аннета“ съ двумя баржами для перевозки войскъ. Посадивъ на пароходъ и баржи два баталіона солдатъ, я отправился съ первымъ его рейсомъ для указанія фар-

ватера, котораго не зналъ командиръ парохода кап. лейт. *Тудеръ*. На пароходъ и баржи былъ направленъ огонь турецкихъ батарей не причинившій намъ вреда. Когда же пришлось возвращаться къ румынскому берегу, то непріятельскія батареи уже не дѣйствовали.

Когда войскъ было перевезено довольно, то я распорядился грузить на суда обозъ, для чего отдѣлена была часть роты гв. экипажа, которая устроила и пристань на козлахъ. Пароходъ и двѣ баржи поднимали два баталіона, а когда начали перевозить обозъ, то брали по пятидесяти телѣгъ.

Команда фрегата „Севастополь“ хотя и прибыла только на другой день къ переправѣ изъ г. Слатина на понтонахъ и плотяхъ съ различными матеріалами для устройства моста и боновъ, но на ея долю досталась также славная, трудная и опасная работа, которая состояла въ слѣдующемъ. Въ г. Слатинѣ на р. Ольтѣ собраны были еще до переправы деревянные понтоны, бревна, доски и прочіе матеріалы для устройства моста и боновъ. Все это нужно было спустить по р. Ольтѣ и Дунаю до Зимницы, для чего нужно было, пользуясь теченіемъ, пройти мимо кр. Никополя до д. Фламунды, откуда часть команды возвращалась обратно въ г. Слатину или въ г. Турну-Магурелли за слѣдующими понтонами, а остальная доводила все это до Зимницы. Если принять во вниманіе темноту южныхъ ночей, полное незнакомство съ очертаніемъ береговъ Дуная, бездну большихъ и малыхъ острововъ и отмелей, то этого будетъ достаточно, чтобы признать эту работу весьма трудною. Но если прибавить еще къ этому, что непріятель встрѣчаетъ и провожаетъ въ продолженіе двухъ съ половиною часовъ артиллерійскимъ и ружейнымъ огнемъ и что г.г. офицеры и команда совершенно ничѣмъ не защищены даже отъ ружейныхъ пуль, то нельзя не удивляться успѣху этой операціи.

Для выигрыша времени, команду съ прибывшихъ въ Зимницу плотовъ посылали обратно до Турну-Магурелли на понтонныхъ фурахъ за слѣдующими плотами и понтонами. За успѣшную доставку понтоновъ и прочаго мостового матеріала Его Имп. Выс. Главнокомандующій привезъ лично 15 знаковъ отличія Воснаго ордена для трехъ ротъ команды фрегата „Севастополь“, а Великій Князь Алексѣй Александровичъ разрѣшилъ мнѣ представлять достойныхъ къ награжденію именнымъ знакомъ отличія Военнаго ордена.

Кап. лейт. *Зубову*, прибывшему на плотяхъ изъ г. Слатины, мною было поручено устройство бона изъ матеріаловъ, добытыхъ нами на турецкихъ судахъ въ Вардинѣ. Бонъ этотъ построенъ былъ Севастопольскою командою безъ всякой помощи со стороны инженеровъ или саперъ. Для охраненія бона и содержанія его въ исправности я поставилъ впереди его на якорѣ

двухъ мачтовое турецкое судно съ командою въ 40 человекъ при 3 офицерахъ. Потеря въ отрядѣ при переправѣ войскъ состояла изъ трехъ убитыхъ: лейт. *Добровольскаго*, квартирмейстера Франца *Генелиуса* и матроса *Андрия Кускина* и трехъ нижнихъ чиновъ раненыхъ.

Дальнѣйшая служба отряда морскихъ командъ, состоящаго подъ моимъ начальствомъ, была слѣдующая: занимали караулы на всѣхъ понтонахъ подъ мостомъ, занимали брантвахтенный, маячный и телеграфный посты и исполняли различныя работы по содержанію моста въ исправности, а также по приготовленію наводки второго моста, для чего продолжали приводить изъ г. Слатины нужныя матеріалы по Дунаю.

Около половины іюля я по болѣзни оставилъ мой отрядъ, а потому дальнѣйшая его дѣятельность мнѣ неизвѣстна.

Св. Е. В. контръ-адм. *Шмидтъ*.

Отчетъ о дѣятельности своднаго отряда изъ гв. экипажа и гвардейскихъ и керченскихъ саперъ во время войны 1877—78 гг.

(Воен.-Учен. Арх. отд. II, д. 6097, стр. 19—38).

Прибывъ 27 апрѣля въ Кишиневъ, въ распоряженіе Его Имп. Выс. Главнокомандующаго, я былъ назначенъ приказомъ по арміи въ распоряженіе Начальника Инженеровъ г.-м. *Детта*, который назначилъ меня начальникомъ своднаго отряда гв. экипажа и гвардейскихъ и керченскихъ саперъ, расположенныхъ въ д. Парканахъ на Днѣстрѣ. Перевозочныя средства тогда были слѣдующія: 10 паровыхъ катеровъ, 8 гребныхъ катеровъ, 8 шестерокъ, 4 козюховыхъ бота и 1 водолазный боть.

6 мая я былъ потребованъ депешей въ д. Плюшты, гдѣ и получилъ приказаніе Его Имп. Выс. Главнокомандующаго изыскать средства для минныхъ загражденій и спуска мостовыхъ принадлежностей. Одновременно со мною были вытребованы лейт. *Скрыдловъ* и *Ломенъ* и такъ какъ тогда еще не имѣлось никакихъ свѣдѣній не только объ р. Ольтѣ и другихъ рѣкахъ, впадающихъ въ Дунай, но даже и о самомъ Дунаѣ, то я былъ вынужденнымъ командировать немедленно лейт. *Ломена* въ г. Слатину, откуда ему поручено спуститься и изслѣдовать во всѣхъ отношеніяхъ р. Ольту, какъ наивыгоднѣйшую для сплава деревянныхъ понтоновъ и мостовыхъ принадлежностей; при чемъ ему вмѣнено въ обязанность собрать свѣдѣнія и законтрактовать, если окажется возможнымъ, всѣхъ имѣющихся по бережьямъ Ольты лоцмановъ. Порученіе это лейт. *Ломенъ* исполнилъ съ полною добросовѣстностію, что и дало возможность впоследствии спустить по р. Ольтѣ понтоны и мостовыя принадлежности на два моста.

Самъ же я съ лейт. *Скрыдловымъ* отправился въ Журжево, гдѣ нанялъ рыбацкую лодку и поднялся на ней вверхъ по Дунаю до д. Фламунды, вблизи г. Турну-Магурелли. Эта рекогносцировка выяснила: 1) что катера возможно спустить въ Камѣ (маленькая рѣка, впадающая въ Дунай у д. Малу де-жось); 2) что наивыгоднѣйшія мѣста для минныхъ загражденій у д. Парапанъ, противъ о. Мечка, ниже д. Фламунды, у о. Волчьяго и у д. Карабинъ противъ острова и 3) что паровыхъ катеровъ, какъ предполагалось прежде, по р. Ольтѣ спустить невозможно.

На основаніи сдѣланнаго мною доклада Его Высочеству, было сдѣлано распоряженіе о постановкѣ батарей на румынскомъ берегу, для прикрытія минныхъ загражденій въ вышесказанныхъ пунктахъ.

18 мая, по приказанію Начальника Инженеровъ, отрядъ тронулся изъ кр. Бендеръ тремя эшелонами съ тѣмъ, что два первые эшелона должны были идти въ г. Слатину, а третій на Журжево, но вслѣдствіе сдѣланныхъ разслѣдованій оказалось необходимымъ въ Бухарестѣ переформировать отрядъ въ два эшелона, изъ которыхъ первый въ числѣ 10 паровыхъ катеровъ и 8 шестерокъ при 25 минахъ Герца и 60 гальваническихъ минахъ отправленъ въ д. Фратешти по желѣзной дорогѣ, а оттуда на бендюкахъ и телѣгахъ перевезенъ къ р. Камѣ, гдѣ суда его и спущены на воду¹⁾ 1) июня, а мины и принадлежности привезены въ д. Малу де-жось. Но такъ какъ на катерахъ не было блиндажей, то они были заказаны въ Бухарестѣ, а равно тамъ же былъ купленъ уголь и все доставлено 5 іюля, такъ что 6 іюля катера были вполне вооружены и готовы къ выступленію. Второй же эшелонъ въ числѣ 4 кожуховыхъ ботовъ, 8 гребныхъ катеровъ, при 50 минахъ Герца и 60 гальваническихъ минахъ, направленъ на г. Слатину, а оттуда спущенъ внизъ по р. Ольтѣ до устья. Отсюда 4 катера перевезены на подводахъ въ д. Карабю, а остальные катера и боты спущены Дунаемъ мимо Никополя подъ огнемъ непріятеля, въ д. Фламунду, при чемъ при спускѣ по р. Ольтѣ всѣ катера болѣе или менѣе пострадали, такъ что пришлось немедленно приступить къ ихъ исправленію, но по неимѣнію рѣшительно никакихъ средствъ, были исправлены настолько, чтобы только могли держаться на водѣ.

7 числа получено приказаніе отряду при Малу де-жось выйти въ ночь на 8-е и поставить заграженіе изъ минъ Герца у о. Мечка. Такъ какъ вода за эти дни сильно упала, то проходъ по Камѣ до Дуная былъ крайне затруднителенъ. Изъ 10 паровыхъ катеровъ вышли только 8, а именно: „Шутка“, подъ командою лейт. *Скрыдова*, „Мина“—мичм. *Персина*, „Опытъ“—

¹⁾ Число пропущено. *Ред.*

лейт. бар. Штакельберга, „Первенецъ“—мичм. Нилова, „Генераль-Адмиралъ“—лейт. Хвостова, „Петръ Великій“—мичм. Качалова, „Варягъ“—гардемарина Аренса и „Не тронь меня“—кап. лейт. Тудера. Катера: „Кремль“—лейт. Астромова и „Грейгъ“—мичм. Феодосьева, вслѣдствіе порчи въ машинахъ, не могли выйти и остались въ Камѣ.

На каждомъ катерѣ было положено по одной минѣ Герца, за исключеніемъ „Шутки“ и „Мины“, а на шестеркахъ по двѣ мины Герца. Первый катеръ вошелъ въ Дунай около двухъ часовъ ночи, а къ разсвѣту всѣ катера вошли въ Дунай, взяли на буксиръ шестерки и пошли вверхъ по теченію, при чемъ „Мина“ и „Шутка“ должны были занять позицію у нижней оконечности о. Мечка, на тотъ случай, если бы турки выслали пароходы или мониторъ съ цѣлью помѣшать исполнить нашу работу; тогда они должны были атаковать непріятельское судно.

Выйдя изъ-за о. Динолуй, катера были встрѣчены сильнымъ ружейнымъ огнемъ съ непріятельскаго берега, на который отвѣчали наши 60 стрѣлковъ съ о. Мечка, перевезенные туда на рыбацкихъ шлюпкахъ лейт. Подгяпольскимъ изъ д. Параянъ. По мѣрѣ того какъ катера подавались выше, ружейный огонь все усиливался, но несмотря на оный катера выстроились на назначенныхъ имъ мѣстахъ между о. Мечка и румынскимъ берегомъ и приступили къ постановкѣ минъ. Вслѣдъ за симъ, отъ Руцука пришелъ турецкій пароходъ и открылъ огонь по работающимъ катерамъ; тогда я приказалъ лейт. Скрыдлову и мичм. Персину атаковать турецкій пароходъ, что и было исполнено лейт. Скрыдловымъ блестящимъ образомъ. Подъ градомъ пуль и картечи онъ подошелъ подъ бортъ непріятельскаго парохода, но къ несчастію взрыва не послѣдовало, такъ какъ оба проводника были перебиты, желѣзныя шестъ вмѣстѣ съ миной остались у борта парохода. Къ сожалѣнію лейт. Скрыдлова не было поддержанъ въ атакѣ мичм. Персинымъ, который на катерѣ „Мина“ возвратился къ румынскому берегу на томъ основаніи, что инж.-мех. прапорщикъ Луговой доложилъ, что онъ не отвѣчаетъ за машину. Однако цѣль была вполне достигнута: турецкій пароходъ быстро ушелъ къ Руцуку и катера могли продолжать свою работу только подъ ружейнымъ огнемъ. Около 10 ч. работа была окончена, главный фарватеръ былъ загражденъ и всѣ катера и шестерки пристали къ румынскому берегу. Послѣ нѣкотораго отдыха я поручилъ кап.-лейт. Тудеру съ шестью катерами, взявъ по 1 минѣ на катеръ, поставить ихъ между о. Мечка и турецкимъ берегомъ. Самъ же я пошелъ на катерѣ „Мина“, назначивъ на него лейт. Штакельберга вмѣсто мичм. Персина, къ нижней оконечности Мечки, такъ какъ отъ Руцука показались вновь два пароходныхъ дыма. Но работа эта не была выполнена: изъ отправленныхъ по на-

значенію катеровъ поставилъ свою мину только мичм. *Ниловъ*, остальные катера возвратились обратно, не поставивъ минъ. Кап.-лейт. *Тудеръ* остался на румынскомъ берегу для отправленія въ д. Парапанъ раненаго лейт. *Скрыдлова*. Замѣтивъ, что катера возвратились, я подошелъ на „Минѣ“ къ берегу, гдѣ полк. *Струковъ* мнѣ сообщилъ, что изъ Рунцука высланы противъ насъ двѣ конныхъ батареи. Вслѣдствіе этого мною сдѣланы были слѣдующія распоряженія: катерамъ „Не тронь меня“, „Генераль-Адмираль“ и „Петръ Великій“ приказано спуститься по Дунаю и войти въ Каму, всѣмъ шестеркамъ перетянуться черезъ отмель и спуститься по ту сторону оной подъ самый берегъ, что и было ими исполнено, кромѣ двухъ, которыя были разбиты непріятельскими выстрѣлами. Съ остальными же 5 катерами я отправился вверхъ по Дунаю; но по неизвѣстной мнѣ причинѣ катеръ „Опытъ“, подъ командою мичм. *Персина*, остался, а за мною послѣдовалъ катеръ „Генераль Адмираль“, подъ командою унтеръ-офицера *Блюва*, на который и былъ мною назначенъ, состоящій въ моемъ распоряженіи, воен. инж. шт.-кап. *Яблочковъ*.

Передъ отправленіемъ я приказалъ: 1) кап.-лейт. *Тудеру*, поставить три катера на бендюки и четыре шестерки на телѣги и съ ними отправиться въ д. Фламунду съ тѣмъ, чтобы имѣть въ послѣдней хоть какія-нибудь средства для постановки минъ, если бы катера, идущіе со мною погибли; 2) лейт. *Подъяпольскому* съ 2 паровыми катерами и остальными шестерками остаться въ р. Камѣ, исправить катера и шестерки и ночью поставить 5 минъ Герца между о. Мечкою и турецкимъ берегомъ и 2 ряда гальваническихъ минъ между о. Мечкою и румынскимъ берегомъ. Вся эта работа была окончена 13 числа, несмотря на сильный огонь съ непріятельскаго берега. Поднимаясь съ 5 катерами вверхъ по теченію и проходя о. Батинъ, мы замѣтили приближающійся къ намъ турецкій мониторъ; принимая во вниманіе что вѣтронные мнѣ катера работая съ 9 ч. вечера находились въ плохомъ состояніи,—трубки паровыхъ котловъ засорились, паръ упалъ и поднять его не было никакой возможности, я приказалъ изготovitъ кь атакѣ катерамъ, „Шуткѣ“ и „Минѣ“, которые держали паръ лучше другихъ, остальнымъ же 3 катерамъ уйти подъ румынскій берегъ.

Но при этихъ условіяхъ атаковать мониторъ у верхней оконечности о. Батина было невозможно, поэтому мы спустились къ нижней оконечности острова и тамъ ожидали проходящаго монитора, съ цѣлью нагнать, по возможности, больше паровъ. Блндированная лодка, подходя къ намъ, открыла по насъ огонь, но снаряды ея перелетали. Когда мы вышли на пересѣченіе ея курса, на „Шуткѣ“ былъ перебитъ штуръ-тросъ, а на „Минѣ“ паръ упалъ до того низко, что нельзя было пересѣчь курса, и турецкая блнд-

дированная лодка ушла внизъ къ д. Парепанъ. Тогда я присталъ къ румынскому берегу со всѣми катерами, прекратилъ пары, приказалъ чистить трубки, а шлюпочныя мины положить на катера, взявъ проводники на берегъ съ тѣмъ, что если бы турецкая броненосная лодка или какой другой пароходъ подошли насъ атаковать, взорвать катера, а съ командою стараться пробраться черезъ болото къ берегу; но намъ никто не помѣшалъ и около 10 ч. ночи мы развели пары и отправились вверхъ по теченію. Съ разсвѣтомъ подошли къ Зимницѣ, гдѣ, вычистивъ машины, запаслись углемъ и въ ночь снялись и пошли къ д. Фламундѣ, куда и прибыли 10 числа вечеромъ, простоявъ день у о. Вѣяни. Во Фламундѣ минъ, которыя должны были туда придти на подводахъ изъ Слатина, не оказалось.

10 числа турецкая блиндированная лодка, бывшая у Никополя, снялась съ якоря и пошла внизъ по теченію. Катера наши вышли изъ-за о. Вѣяни и приготовились къ атакѣ. Турки сдѣлали нѣсколько выстрѣловъ и повернули назадъ къ Никополю, гдѣ и стали на якорь, а вечеромъ того же числа возвратился и броненосецъ отъ о. Мечки и также сталъ на якорь у Никополя. 11 числа, взявъ съ собою лейт. бар. Штакельберга и шт.-кап. Яблочкова, я отправился сухимъ путемъ въ д. Карабію для постановки минъ, куда и прибыли того же числа, а въ ночь съ 11 на 12 приступили къ постановкѣ минъ Герца на 4 гребныхъ катерахъ и 3 купеческихъ шлюпкахъ. Къ полдню работа была окончена и поставлены 23 мины Герца. Первая мина поставлена на разстояніи 3 сажень отъ турецкаго берега. Турки замѣтили насъ съ разсвѣтомъ и открыли огонь, но для насъ безвредный.

13 числа утромъ поставлены еще 5 гальваническихъ минъ между островомъ и румынскимъ берегомъ. Такимъ образомъ сообщеніе рѣкою между Видиньмъ и Никополемъ было прервано. Въ работѣ этой участвовали лейт. бар. Штакельбергъ, мичм. Арцеловъ, прапорщикъ кораб. инж. Бетжеръ, сеп. поруч. Бялевскій и воен. инж. шт.-кап. Яблочковъ.

При отъѣздѣ въ Карабію я командировалъ мичм. Качалова въ г. Слатину за 2 паровыми катерами, прибывшими по желѣзной дорогѣ съ нижняго Дуная, а мичм. Нилова и гардемар. Аренса оставилъ при катерахъ въ д. Фламундѣ, отдавъ имъ слѣдующее приказаніе: они могутъ умереть, но турецкихъ мониторовъ не должны пропускать внизъ. Того же, 11 числа турецкій броненосецъ снялся у Никополя и пошелъ внизъ, несмотря на усиленный огонь, открытый съ нашихъ батарей; у д. Фламунды онъ былъ встрѣченъ нашими 2 паровыми катерами—„Шуткою“ подѣ командою мичм. Нилова, вооруженнымъ одною крылатою миною и „Миною“ подѣ командою гардемар. Аренса, вооруженнымъ носовою миною. Къ несчастію одною изъ первыхъ гранатъ, пущенныхъ съ броненосца, былъ сбитъ шестъ на „Минѣ“;

мичм. же *Ниловъ* смѣло пошелъ въ атаку, а турецкій броненосецъ сталъ маневрировать, при чемъ при поворотѣ такъ близко нашелъ на „Шутку“, что она приткнулась къ турецкому берегу и, находясь все время подъ сильнымъ ружейнымъ огнемъ непріятеля, должна была обрубить свою крылатую мину и заботиться уже о своемъ спасеніи.

Въ это время сталъ подходить третій катеръ „Первенецъ“, увидавъ который, турецкій броненосецъ взялъ курсъ къ Никополю, гдѣ и сталъ на якорь подъ крѣпостью, а на другой день оба броненосца втянулись въ р. Осму, гдѣ замаскировали себя земляною насыпью, а входъ въ Осму заградили баржею и болѣе не выходили. Оба эти броненосца были захвачены нами по взятіи Никополя. Такимъ образомъ переправа была окончательно обезпечена сверху отъ Никополя, но для болѣе безопасности въ ночь на 14 число приступлено было къ постановкѣ 2 линій гальваническихъ минъ между островомъ, что противъ д. Фламунда, и румынскимъ берегомъ, гдѣ и поставлено 36 гальваническихъ минъ, а вслѣдъ за симъ между Волчьимъ островомъ и турецкимъ берегомъ поставлено 33 мины Герца. При постановкѣ минъ участвовали: лейт. бар. *Штакельбергъ*, *Астромовъ*, *Невинскій* и *Постельниковъ*, мичм. *Ниловъ*, шт.-кап. *Яблочковъ* и поруч. *Въляевскій*.

Наконецъ, 10 числа было приступлено къ работѣ по подъему парохода „Аннета“, затопленнаго мною при рекогносцировкѣ Дуная, а въ ночь на 14-е „Аннета“, подъ командою кап.-лейт. *Тудера*, съ 2 баржами и 3 паровыми катерами, отправлена въ Зимницу на переправу. Во всѣхъ этихъ работахъ участвовали нижніе чины гв. экипажа и гвардейскіе и керченскіе саперы, при чемъ ранены: лейт. *Скрудловъ*, художникъ *Верещанинъ* и контуженъ лейт. *Астромовъ*; нижнихъ же чиновъ убитъ 1, ранено 7 и контужено 3. Фл.-ад. кап. 1-го ранга *Новиковъ*.

По представленію Начальника Инженеровъ г.-м. *Деппа* и съ соизволенія Его Имп. Выс. Главнокомандующаго предписаніемъ начальника полевого штаба Дѣйствующей арміи отъ 31 мая 1877 г. за № 5943, на состоящаго при Его Имп. Выс. Главнокомандующемъ кап. 1-го ранга *Новосильскаго* были возложены: сплавъ по р. Ольтѣ отъ г. Слатина до устья р. Дуная и проводка, подъ огнемъ никопольскихъ укрѣпленій, къ мѣсту переправы понтоновъ, плотовъ и вообще всей мостовой принадлежности обоихъ постоянныхъ мостовъ, которые надлежало перекинуть въ верховьяхъ Дуная для упроченія правильнаго движенія и сообщенія нашей Дѣйствующей арміи. Для выполненія этого порученія, кромѣ находящихся въ г. Слатинѣ

5-го и 6-го сап. баталіоновъ, въ распоряженіе кап. 1-го ранга *Новосильскаго* были назначены слѣдующія морскія команды: расположенная въ г. Слатинѣ рота гв. экипажа подъ командою лейт. *Глазенапа*, высланный изъ Кронштадта отрядъ изъ 17-ти офицеровъ ¹⁾ и 508 человекъ нижнихъ чиновъ 4-го флотск. экипажа и команды фрегата „Севастополь“, подъ начальствомъ кап.-лейт. *Зубова*. Мостовую принадлежность, заготовленную въ г. Слатинѣ, а частью доставленную туда по желѣзной дорогѣ изъ Галаца, надлежало сначала спустить по весьма быстрой и извилистой р. Ольтѣ до г. Турну-Магурелли, а затѣмъ вывести въ Дунай и сплавить подъ непріятельскимъ огнемъ до Зимницы, находящейся приблизительно въ 60 верстахъ отъ устья р. Ольты. Смѣлый, но глубоко обдуманнѣйшій планъ, составленный Начальникомъ Инженеровъ г.-м. *Денпомъ* для доставки мостовой принадлежности къ мѣсту переправы, по всей справедливости, долженъ быть причисленъ къ небывалымъ въ лѣтописяхъ исторіи и отважнѣйшимъ военнымъ операціямъ, которыя могутъ увѣнчаться полнымъ успѣхомъ только при безграничномъ самоотверженіи и беззавѣтной отвагѣ по преимуществу отличающихся русскаго матроса и солдата. Не говоря о тѣхъ громадныхъ трудностяхъ, съ которыми благодаря мѣстности былъ сопряженъ сплавъ длинныхъ понтоновъ и плотовъ по быстро бѣгущей, чрезвычайно извилистой и мелководной р. Ольтѣ, самая проводка мостовъ подъ перекрестнымъ огнемъ мониторовъ, стрѣлковъ и подъ выстрѣлами непріятельскихъ батарей, нарочно устроенныхъ турками для афилированія Дуная и воспрепятствованія нашему прорыву, составляетъ геройскій и одинъ изъ замѣчательнѣйшихъ подвиговъ, покрывшихъ вѣчною славою нашъ флотъ и инженерный корпусъ, дружно и братски, какъ всегда, дѣлившихъ труды и опасности мѣнувшей кампаніи. Подвигъ этотъ еще тѣмъ болѣе замѣчателенъ, что смѣлое и исполнѣнное его выполненіе, доставивъ возможность нашей арміи своевременно и безпрепятственно перейти на правый берегъ Дуная и обезпечивая нашу коммуникацію, имѣло прямое и непосредственное вліяніе на весь ходъ войны, а слѣдовательно и на исходъ ея. Излишне будетъ распространяться о томъ положеніи, въ которомъ находилась бы наша армія и часть войскъ, занявшихъ г. Снстово, если бы съ такимъ трудомъ и издержками заготовленные мостовыя принадлежности засѣли бы на отмеляхъ р. Ольты, или же разсыпались подъ непріятельскими выстрѣлами вдоль дунайскаго берега. Г.-м. *Денпъ*, предусматривая всѣ тѣ трудности и препятствія, съ которыми неизбежно было сопряжено выполненіе задуманнаго

¹⁾ Лейт.: *Мякинъ, Макаровъ, Леонтьевъ, Пяковъ и Мельницкій I-й*, мичм.: *Поповъ, Мартыновъ, Глазко, де-Симонъ, Рипасъ, Ивановскій, Танекій, Мельницкій II-й, Ивановъ и Косовичъ* старшій врачъ гв. экипа. кол. сов. *Досевъ* и состоящій по Адмиралтейству подпор. *Нечаевъ*.

имъ плана, отправляя изъ д. Плоэшти въ г. Слатину кап. 1-го ранга *Новосильскаго*, снабдилъ его секретнымъ предписаніемъ отъ 31 мая 1877 г. за № 59 и инструкціею относительно необходимаго образа дѣйствій и возможнаго обезпеченія успѣшнаго исхода; такъ между прочимъ предписалъ нанять лоцмановъ изъ прибрежныхъ жителей, послать впередъ офицеровъ съ небольшими командами для изученія рѣки, а телеграммою изъ г. Турну-Магурелли отъ 6 іюня за № 502 приказалъ снять на р. Ольтъ плавучія мельницы, мѣшавшія сплаву понтоновъ и плотовъ.

По мѣрѣ подвоза понтоновъ въ Слатину, морскія команды вмѣстѣ съ саперами спускали ихъ на воду, грузили на нихъ якоря, канаты, тросъ и все необходимое, а вмѣстѣ съ тѣмъ вязали плоты изъ брусевъ, бревенъ и досокъ, предназначенныхъ для мостовой настилки. Для удобства сплава 185 понтоновъ и 90 плотовъ, предназначенныхъ для перваго Зимницкаго моста, были раздѣлены на пять эшелоновъ, которые спускались внизъ къ устью р. Ольты въ слѣдующемъ порядкѣ: 7 іюня отправился изъ Слатины 1-й эшелонъ, подъ командою лейт. *Макинина*; 11 іюня утромъ 2-й эшелонъ, подъ командою лейт. *Искова*; 11 іюня вечеромъ 3-й эшелонъ, подъ командою мичм. *Танскаго*; 12 іюня 4-й эшелонъ, подъ командою кап.-лейт. *Зубова*; 13 іюня (5-й) послѣдній эшелонъ, подъ командою мичм. *Мельничака 2-го*, которому было приказано забирать на пути всѣ засѣвшіе на мель и отставшіе плоты и понтоны. 8 іюня по приказанію начальника штаба Дѣйствующей арміи кап. 1-го ранга *Новосильскій* командировалъ изъ Слатины лейт. *Мельничака 1-го* съ 5 матросами 4-го флотск. экипажа въ распоряженіе г.-л. *Аллера*. 13 іюня по приказанію Главнокомандующаго были командированы кап. 1-го ранга *Новосильскимъ* въ Турно-Северинъ лейт. *Леонтьевъ*, мичм. *Рипасъ*, корп. инж. мех. прапор. *Цемутали* и 5 человекъ матросовъ 4-го флотск. экипажа; лейт. *Леонтьеву* было приказано принять подъ команду находившійся въ г. Турно-Северинъ купленный 120-сильный колесный пароходъ „Ада“ и немедленно слѣдовать съ нимъ къ мѣсту переправы. Но пароходъ „Ада“ не достигъ мѣста назначенія, такъ какъ лейт. *Леонтьевъ*, встрѣтивъ на пути слѣдованія, не доходя Рахова, непріятельскіе мониторъ и пароходъ, былъ вынужденъ затопить ввѣренное ему судно.

Къ 14 іюня три первые эшелона собрались у устья р. Ольты. Кап. 1-го ранга *Новосильскій*, прибывъ къ этому времени въ г. Турну-Магурелли, получилъ приказаніе отъ Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи г.-м. *Детта* въ ночь съ 14 на 15 іюня сплавить по Дунаю до д. Фламунды мимо кр. Никополя находящіеся у устья Ольты 100 понтоновъ. Г.-м. *Деттъ* съ командиромъ 5-го сап. баталіона полк. *Свищевскимъ*, адъютантомъ Главнокомандующаго гв. кап. *Поповымъ* и ординарцемъ гусарскимъ маіор.

Котлицикинъ отправился въ 9 ч. вечера на первомъ понтонѣ. Изъ предосторожности, чтобы по возможности представлять меньшую цѣль неприятельскимъ выстрѣламъ, понтоны раздѣлялись на группы по пяти въ каждой. Понтоны отваливали черезъ пять минутъ одинъ послѣ другого; послѣ отхода каждой группы соблюдался десятиминутный интервалъ. Послѣдній понтонъ подъ управленіемъ лейт. *Глазенапа*, на которомъ находился кап. 1-го ранга *Новосильскій*, отвалилъ въ 1 ч. 30 м. пополудни и прибылъ къ мѣсту сбора у д. Фламунды въ 5 ч. 30 м. утра. Несмотря на жестокий ружейный и пушечный огонь, открытый неприятелемъ, сплавъ благополучно достигъ назначенія. Вечеромъ 15 іюня въ д. Фламунду прибылъ Его Имп. Выс. Великій Князь Алексѣй Александровичъ въ сопровожденіи Св. Е. В. контръ-адм. *Шилина* и, принявъ начальство надъ собравшимся отрядомъ понтоновъ, повелъ его въ Зимницу къ мѣсту переправы. Въ ту же ночь съ 15 на 16 іюня мимо Никополя, подъ командою кап.-лейт. *Зубова*, былъ проведенъ второй эшелонъ. Въ ночь съ 16 на 17 мимо Никополя прошелъ третій эшелонъ, подъ командою мичм. *Мельничаго*. Къ 18 іюня все мостовое имущество перваго Зимницкаго моста было доставлено къ мѣсту переправы. 24 іюня по приказанію Главнокомандующаго кап. 1-го ранга *Новосильскій* былъ снова командированъ въ Турну-Магурелли для сплава отъ устья р. Ольты до Зимницы частей второго Зимницкаго моста.

Сплавъ этотъ представлялъ еще большія затрудненія, потому что турки, зорко слѣдившіе съ возвышеннаго праваго берега за всѣми нашими движеніями, по показаніямъ лазутчиковъ, намѣривались, если артиллерійскимъ и ружейнымъ огнемъ имъ не удастся удержать насъ, произвести нападеніе на каюкахъ и лодкахъ на наши сплавы во время прохода ихъ у Никополя, или же если и эта атака не удастся, то рѣшились уничтожить ихъ въ устьяхъ р. Ольты, переправясь ночью на лѣвый румынскій берегъ. Къ тому же и самый способъ движенія сплавовъ принадлежностей второго моста по теченію Дуная затруднился въ значительной степени вслѣдствіе того, что вмѣсто остроконечныхъ и острокильных понтоновъ для устройства моста по необходимости пришлось употребить четыреугольные, плоскодонные, весьма тяжелые мельничные плашкоуты, которые, медленно спускаясь по теченію, представляли хорошую цѣль неприятельскимъ артиллеристамъ и стрѣлкамъ, имѣвшимъ возможность, во время предшествовавшихъ сплавовъ, хорошо пристрѣляться и вѣрно опредѣлить разстояніе до пути слѣдованія нашихъ сплавовъ, представлявшихъ собою для неприятеля какъ-бы хорошо примѣтные подвижные щиты для прицѣльной стрѣльбы.

Въ ночь съ 25 на 26 іюня мимо Никопольскихъ укрѣпленій прошелъ первый эшелонъ второго Зимницкаго моста, подъ командою лейт. *Мякина*.

Эшелонъ этотъ вслѣдствіе противнаго вѣтра и неблагоприятныхъ обстоятельствъ, а въ особенности вслѣдствіе неповоротливости и тяжести плашкоутовъ, двигался весьма медленно и подвергся жестокому огню, которымъ одинъ изъ понтоновъ былъ пущенъ ко дну при самомъ устьѣ р. Ольты. Съ этимъ эшелономъ, на одномъ изъ среднихъ понтоновъ авангарда, спустились до Фламунды кап. 1-го ранга *Новосильскій* и строитель моста воен. инж. полк. *Мазюкевичъ*. Непріятель, озлобленный удачнымъ и смѣлымъ прорывомъ предшествовавшихъ сплавовъ, съ особенною зоркостью наблюдалъ за нашими движеніями, имѣя возможность съ возвышенностей праваго берега ясно видѣть всѣ наши приготовленія и дѣйствія. Какъ уже было сказано, по показанію лазутчиковъ, непріятель намѣревался на каюкахъ и лодкахъ атаковать насъ подъ Никополемъ, и видимо для этой цѣли, онъ подготавливалъ и снаряжалъ свои плавучія средства въ Никополь.

Для обезпеченія сплавовъ и огражденія ихъ отъ непріятельскихъ покушеній, по приказанію Его Имп. Выс. Великаго Князя Алексѣя Александровича, кап. 1-го ранга *Новосильскій* для осмотра и уничтоженія непріятельскихъ каюковъ, посылалъ на шлюпкахъ охотниковъ гв. экипажа и 4-го флотск. экипажа подъ командою сап. баталіона пор. гр. *Ивелича*, который двѣ ночи сряду переправлялся съ охотниками на правый берегъ. Въ первую ночь для осмотра мѣстности и судовъ, а во вторую высадился на берегъ, но, открытый турками и встрѣченный ружейными выстрѣлами, принужденъ былъ ретироваться, бросивъ около турецкихъ судовъ два зажженные динамитные патрона, которые однако не произвели желаемого разрушенія.

Для отраженія ожидаемой атаки турокъ и обезпеченія успѣшнаго сплава мостового имущества кап. 1-го ранга *Новосильскій* принялъ слѣдующія мѣры предосторожности: 1) плашкоуты вооружилъ двумя десантными 4-фунт. орудіями, которыя ночью ставились на сплавляемые плашкоуты и спускались съ ними до мѣста сбора, а днемъ доставлялись на повозкахъ изъ Фламунды обратно къ устью Ольты для слѣдующаго сплава; 2) кромѣ того командамъ, находившимся на плашкоутахъ и плотяхъ, раздавались динамитные патроны, предназначавшіеся для взрыва непріятельскихъ каюковъ; 3) офицерамъ раздавалась практическая инструкція, составленная на основаніи опыта, вынесеннаго изъ предшествовавшихъ сплавовъ, кап. 1-го ранга *Новосильскимъ*, который, кромѣ того, совмѣстно съ строителемъ моста воен. инж. полк. *Мазюкевичемъ*, составилъ также боевую диспозицію для отраженія непріятельскаго нападенія; 4) кромѣ усиленной цѣпи, рассыпанной вдоль рущукскаго берега, конныхъ казачьихъ патрулей и отрядовъ саперъ, предназначенныхъ снимать съ мели понтоны и плоты, на берегу Дуная противъ кр. Никополь, каждую ночь разставлялась еще засада изъ роты саперъ,

состоявшая подъ командою воен. инж. полк. *Мазюкевича*. Принадлежности второго Зимницкаго моста сплавлялись въ 7 эшелонахъ, на которыхъ, кромѣ роты 5-го сап. баталіона, всего 6-го сап. баталіона и 300 охотниковъ Пензенскаго полка, находилось 750 человѣкъ нижнихъ чиновъ 4-го флотск. и 50 человѣкъ гв. экипажей; морскія команды, по распоряженію Его Имп. Выс. Великаго Князя Алексѣя Александровича, привозились изъ Зимницы въ Турну-Магурелли на повозкахъ понтонныхъ баталіоновъ.

Въ ночь съ 26-го на 27-е прошелъ подъ огнемъ Никопольскихъ укрѣпленій 2-й эшелонъ, подъ командою мичм. *Мартынова*.

Въ ночь съ 28-го на 29-е прошелъ 3-й эшелонъ, подъ командою мичм. *Косовича*. Ночью на 30 іюня задулъ свѣжій SW вѣтеръ, который развелъ большую зыбь на Дунаѣ и помѣшалъ сплаву. Въ ночь съ 30 іюня на 1 іюля прошелъ 4-й эшелонъ, подъ командою лейт. *Макарова*. Въ ночь съ 1 на 2 іюля прошелъ 5-й эшелонъ, подъ командою мичм. *Косовича*.

Въ ночь съ 2 на 3 іюля прошелъ 6-й эшелонъ, подъ командою мичм. *Мельникова*. Въ ночь съ 3 на 4 іюля прошелъ 7-й эшелонъ, подъ командою мичм. *Розеншлагъ-фонъ Паулина*, который, замѣтивъ у Никополя движеніе около непріятельскихъ каюковъ, согласно полученнымъ приказаніямъ, открылъ по нимъ изъ десантныхъ орудій картечный огонь. Засада изъ роты саперъ, подъ командою воен. инж. полк. *Мазюкевича*, расположенная на лѣвомъ берегу Дуная, мѣткимъ ружейнымъ огнемъ поддерживала наши планкоуты и дала имъ возможность выйти изъ-подъ непріятельскихъ выстрѣловъ. Хорошо пристрѣлявшійся непріятель осыпалъ каждую ночь наши сплавы градомъ гранатъ и пуль, такъ что почти всѣ безъ исключенія планкоуты и плоты были во многихъ мѣстахъ пробиты или повреждены пулями и осколками непріятельскихъ снарядовъ; 5 планкоутовъ были разбиты и пущены ко дну выстрѣлами турокъ, но помощью Всевышняго находившіеся на нихъ люди избѣгли гибели и спаслись, достигнувъ впады берега; только два охотника болгарина и одинъ солдатъ Пензенскаго полка были ранены, а одинъ солдатъ того же полка пропалъ безъ вѣсти. 5 іюля кап. 1-го ранга *Новосильскій* удержалъ прибывшія въ Турну-Магурелли съ мичм. *Качаловымъ* двѣ паровыя шлюпки „Олафчикъ“ и „Джигитъ“ и, спустивъ ихъ на воду вмѣстѣ съ находившимися въ р. Ольтъ двумя кожановыми ботами, приготовилъ ихъ для перевозки десанта, который предполагали для диверсій высадить у кр. Никополя.

Въ ночь на 6 іюля мичм. *Танскій* съ охотниками 4-го флотск. экипажа былъ посланъ на шлюпкѣ въ р. Осьму для осмотра стоявшихъ тамъ непріятельскихъ мониторовъ, а также для того, чтобы развѣдать о дѣйствіяхъ непріятеля и войти въ сношеніе съ IX корпусомъ, атаковавшимъ Никополь.

6 іюля, немедленно по капитуляціи кр. Никополь, кап. 1-го ранга *Новосильскій* послалъ занять турецкіе мониторы мичм. *Паулина* съ 50 нижними чинами флотск. стрѣлк. роты и 4-го флотск. экипажа. Загнанные въ р. Осъму нашими миноносными шлюпками и осадною артиллеріею непріятельскіе мониторы совершенно обмелѣли вслѣдствіе спада воды и представляли полнѣйшую картину разрушенія.

Деревянная палуба и крыша казематовъ были сожжены, а желѣзная настилка изрѣшечена пробоинами; бортовые желѣзные заслоны сбиты; казематы пробиты; каюты, палубныя надстройки, фальш-борты, дымовыя и вентиляторныя трубы сбиты и сожжены; всѣ паровыя котлы и паровики были въ нѣсколькихъ мѣстахъ пробиты нашими снарядами и осколками. Внутри мониторовъ въ казематахъ въ безпорядкѣ валялись картузы, снаряженные и неснаряженные бомбы и картечь, изъ машинъ были унесены турками тяги и подшипники. Прежде всего необходимо было очистить мониторы отъ пороха и снарядовъ и тщательно осмотрѣть машины, котлы, угольные ящики, погреба и вообще всю ихъ внутренность, такъ какъ можно было предполагать, что турки, оставляя суда, примутъ мѣры, чтобы мониторы намъ не достались, а взлетѣли бы съ нами на воздухъ при малѣйшей нашей неосторожности.

Вмѣстѣ съ тѣмъ изъ предусмотрительности на шлюпкахъ тщательно изслѣдовали тралами устье рѣки Осъмы, такъ какъ, по показаніямъ лазутчиковъ, непріятель намѣревался минировать входъ въ рѣку. 6 іюля прибылъ изъ Систова на катерѣ „Шутка“ начальникъ морскихъ командъ на Дунаѣ Великій Князь Алексѣй Александровичъ. Его Высочество, смѣло войдя въ р. Осъму и приставъ къ монитору, подробно осмотрѣлъ взятые нами непріятельскія суда и приказалъ кап. 1-го ранга *Новосильскому* отыскать нужныхъ людей и всѣ потребныя средства для скорѣйшаго исправленія мониторовъ.

При ограниченности нашихъ плавучихъ средствъ на Дунаѣ и неимѣніи боевыхъ судовъ, добытыхъ при капитуляціи Никополя трофеи имѣли для насъ громадное значеніе, почему являлась настоятельная потребность безотлагательно воспользоваться такъ кстати приобрѣтенными непріятельскими судами. Мониторы плотно сидѣли на мели и прежде всего необходимо было во что бы то ни стало вывести ихъ въ Дунай и спустить къ Турну-Магурелли; для достиженія этого представлялся лишь слѣдующій единственный способъ: поднять въ томъ мѣстѣ, гдѣ стояли мониторы, уровень воды р. Осмы настолько, чтобы суда всплыли. Для выполненія сказанной цѣли, кап. 1-го ранга *Новосильскій* приказалъ мичм. *Розеншильду фонъ-Паулину* взять двѣ стоявшія въ Осмѣ баржи и, нагрузивъ ихъ камнемъ,

затопить поперекъ рѣки. Его Имп. Выс. Великій Князь Алексѣй Александровичъ приказалъ по телеграфу, слѣдовавшему на Дунай съ командою фрегата „Свѣтлана“ старшему механику шт.-кап. *Машинину*, прибыть немедленно въ Турну-Магурелли для осмотра на мониторахъ машинъ и котловъ; вмѣстѣ съ тѣмъ Великій Князь назначилъ на мониторы: лейт. *Мякинина*, старшаго артилл. офицера шт.-кап. *Деряжинскаго*, младшихъ механиковъ подпор. *Бегрова* и прапорщ. *Владыкина* и корпуса кораб. инж. прапорщика *Бетхера*, всю прибывшую изъ Кронштадта машинную команду фрегата „Свѣтлана“ и всѣхъ знающихъ мастерства нижнихъ чиновъ, находящихся въ составѣ морскихъ командъ на верхнемъ Дунаѣ.

Въ ночь съ 6 на 7 іюля одна изъ партій турецкихъ солдатъ, успѣвшихъ убѣжать изъ Никополя до его капитуляціи и бродившихъ между рѣками Осмою и Видомъ, намѣревалась произвести нападеніе на мониторы, но была во время замѣчена часовыми, которые подняли тревогу; турки, встрѣченные ружейнымъ огнемъ нашихъ матросовъ, находившихся на мониторахъ, обратились въ бѣгство.

8 іюля запруженіе р. Осмы, порученное мичм. *Розеншильду фонъ-Паулину*, было окончено; мониторы сошли съ мели, были выведены въ Дунай и поставлены на якоря на Турну-Магурелльскомъ рейдѣ, у лѣваго румынскаго берега, на которомъ устроили импровизированныя мастерскія и кузницы и на судахъ день и ночь закипѣла работа. Черезъ посредство выписаннаго кап. 1-го ранга *Новосильскимъ* изъ Бухареста французскаго механика *Лоббеа*, тяги и подшипники для мониторскихъ машинъ были по телеграфу заказаны въ Марселѣ на заводѣ *Forges et Chantiers*.

Съ паденіемъ Никополя и вступленіемъ въ него нашихъ войскъ необходимо было организовать переправу черезъ Дунай и правильное сообщеніе съ лѣвымъ румынскимъ берегомъ; это было еще тѣмъ нужнѣе, что IX корпусъ, дѣйствующій на крайнемъ правомъ флангѣ операціонной линіи нашей арміи, не былъ непосредственно связанъ телеграфною линіею съ главною квартирою, а сносился съ нею черезъ г. Турну-Магурелли. Инженеръ поруч. *Петровъ* съ командою матросовъ и саперъ 6-го сап. баталіона выстроили на обоихъ берегахъ прочныя пристани, а переправа была организована на двухъ кожуховыхъ ботахъ и двухъ паровыхъ катерахъ „Олафчикъ“ и „Джигитъ“. Этими средствами изъ Никополя на лѣвый берегъ перевезены всѣ тяжело раненые IX арм. корпуса и плѣнные турки, которые были размѣщены частью въ уступленномъ намъ румынами Турну-Магурелльскомъ госпиталѣ, а частью отправлены изъ д. Фламунды въ нашъ пятринскій госпиталь. Съ лѣваго берега, по распоряженію командира IX корпуса, переправили въ Никополь сотню казаковъ 34-го донскаго полка, находившуюся

въ Турну-Магурелли для разъѣздовъ по берегу во время сплава мостового матеріала. Послѣ неудачнаго дѣла 8 іюля подѣ Плевною Его Имп. Выс. Главнокомандующій потребовалъ перехода румынской арміи на правый берегъ и приказалъ 10 іюля кап. 1-го ранга *Новосильскому* телеграммою изъ Тырнова организовать всѣ средства, необходимыя для переправы румынъ въ Никополь. Кромѣ упомянутыхъ выше перевозочныхъ средствъ кап. 1-го ранга *Новосильскій* изъ имѣвшихся подѣ руками средствъ устроилъ импровизированные паромы для перевозки артиллеріи, кавалеріи и обоза. 12 іюля въ г. Турну-Магурелли прибылъ начальникъ морскихъ командъ на Дунаѣ Его Имп. Выс. Великій Князь Алексѣй Александровичъ и, осмотрѣвъ мониторы и средства, приготовленные для переправы румынъ, изволилъ одобрить принятыя мѣры.

13 іюля румыны, послѣ долгихъ переговоровъ и колебаній, рѣшились наконецъ переправиться на правый берегъ; въ этотъ день, кромѣ вышеописанныхъ перевозочныхъ средствъ, для переправы румынъ участвовали также присланный Великимъ Княземъ Алексѣемъ Александровичемъ колесный пароходъ „Аннета“, который, сдѣлавъ два рейса, взялъ въ Никополь оружіе, раненыхъ и больныхъ и ушелъ обратно внизъ къ г. Зимницѣ. Переправа румынъ производилась слѣдующимъ способомъ: паромы и боты отъ пристани на лѣвомъ берегу до мѣста высадки въ Никополь и обратно ходили на буксирѣ двухъ паровыхъ катеровъ „Олафчикъ“ и „Джигитъ“, артиллерію, повозки, тяжести и лошадей переправляли на паромѣхъ. Людей, хлѣбъ, сухари, фуражъ и скотъ возили на ботахъ. Подѣ личнымъ наблюденіемъ кап. 1-го ранга *Новосильскаго* выше описаннымъ способомъ, т. е. на двухъ ботахъ и двухъ паромѣхъ, буксируемыхъ катерами, было переправлено въ Никополь 22.000 румынскихъ войскъ; въ этомъ числѣ десять полковъ кавалеріи (около 5.500 коней); 7 пѣшихъ и 2 конныя батареи; батарея картечницъ; 150 повозокъ со снарядами летучаго румынскаго артилл. парка; громадный провіантскій и санитарный обозъ; а вмѣстѣ съ тѣмъ непрерывно доставлялись хлѣбъ и продовольствіе для частей сначала IX и VIII арм. корпусовъ, а затѣмъ и гренадерскаго нашей арміи, которые, находясь ближе къ Никополу, чѣмъ къ Систову, снабжались продовольствіемъ черезъ Никополь и посылали въ Турну-Магурелли повозки съ командами для закупокъ провизіи.

8 августа котлы на мониторахъ были исправлены и испробованы гидравлическимъ прессомъ при 90 фунтахъ давленія. 10 августа, согласно контракту, должны были доставить въ Турну-Магурелли заказанныя въ Марсель машинныя части. 12 августа прибылъ въ Турну-Магурелли начальникъ морскихъ командъ на Дунаѣ Его Имп. Выс. Великій Князь Алексѣй

Александровичъ. По телеграммѣ, полученной съ завода *Forges et Chantiers*, тяги и подшипники были въ срокъ отправлены изъ Марселя на экстренномъ поѣздѣ, но такъ какъ посланные вещи не прибыли, то по распоряженію Его Высочества были приняты всѣ мѣры для ихъ отысканія. Для облегченія и ускоренія переправы на правый берегъ обозовъ и продовольствія румынской арміи, по приказанію Великаго Князя Алексѣя Александровича, былъ вызванъ законтрактованный нами колесный пароходъ „Аннета“, подъ командою лейт. *Макарова*. Такъ какъ въ это время Главнокомандующій призналъ нужнымъ перенести къ Никополю мостъ, перекинутый румынами черезъ Дунай у д. Карабія, то, по распоряженію Его Имп. Выс. Великаго Князя Алексѣя Александровича, въ Карабію былъ посланъ лейт. *Микинцъ* съ двумя паровыми катерами и 50 матросами для содѣйствія румынамъ въ переноскѣ и сплавѣ моста къ Турну-Магурелли.

Между тѣмъ, несмотря на всѣ принятыя мѣры, высланные изъ Марселя тяги и подшипники не отыскивались, почему Его Высочество приказалъ кап. 1-го ранга *Новосильскому* заказать вторично по телеграфу на заводѣ *Forges et Chantiers* новые тяги и подшипники и командировать въ Марсель для доставки вещей мичм. *Розеншильдъ фонъ-Паумина*. Въ началѣ сентября Высочайшимъ приказомъ взятыя нами у турокъ мониторы были названы: „Шкадра“—„Никополь“, а „Беквердиленъ“—„Систово“; при этомъ „Никополь“ зачисленъ въ 1-й Черноморскій, а „Систово“ во 2-й Черноморскій флотскіе экипажи. Для усиленія вооруженія мониторовъ Его Имп. Выс. Великій Князь Алексѣй Александровичъ вытребовалъ по телеграфу изъ Петербурга шесть орудій на эволюціонныхъ станкахъ, а также приказалъ, вмѣсто мѣдныхъ турецкихъ пушекъ поставить находившіяся въ Турну-Магурелли 4-фунт. стальные десантные орудія.

10 сентября мичм. *Пауминъ* довезъ заказанныя въ Марсели машинныя вещи до румынской границы, но на границѣ вещи были задержаны австрійскою таможеню. Черезъ нѣсколько дней однако по настоянію полевого штаба дѣйствующей арміи, при посредствѣ нашего посольства въ Вѣнѣ, ввозъ въ Румынію машинныхъ вещей былъ разрѣшенъ и около 18 сентября тяги и подшипники были доставлены въ Турну-Магурелли. Благодаря энергіи и знанію дѣла старшаго механика шт.-кап. *Машинна*, черезъ три дня послѣ доставки, тяги и подшипники были пригнаны и машины въ присутствіи Великаго Князя Алексѣя Александровича испытаны съ полнымъ успѣхомъ.

По приказанію Его Имп. Выс. начальника морскихъ командъ на Дунаѣ мониторы, по приведеніи машинъ въ порядокъ, начали сниматься съ якоря для практическихъ упражненій. Въ началѣ октября были доставлены вы-

писанные Великимъ Княземъ орудія на эволюціонныхъ станкахъ и поставлены на мониторы, которые вооружили также минными шестами.

При каждомъ свѣжѣмъ вѣтрѣ мостъ, перекинутый черезъ Дунай между Никополемъ и Турну-Магурелли, ломался и сообщеніе поддерживалось исключительно паромами, буксируемыми катерами. Въ теченіе осени, въ особенности же въ октябрѣ и ноябрѣ, нашимъ морскимъ командамъ пришлось усиленно работать на переправѣ, которая при этомъ еще затруднялась свѣжими вѣтрами и ненастьемъ. Румыны не имѣли ни провіантскаго, ни артиллерійскаго склада на правомъ берегу, а подвозили все необходимое для своей арміи на крестьянскихъ воловьихъ повозкахъ, которыя, доставивъ грузъ подъ Плевну, возвращались обратно. Такъ что черезъ Турну-Магурелли и Никополь постоянно и непрерывно двигался румынскій обозъ, который еще увеличивался большимъ числомъ обозныхъ повозокъ, посылаемыхъ частями нашихъ войскъ за покупками на лѣвый берегъ, расположенныхъ подъ Плевною. Вслѣдствіе же непрерывныхъ поломокъ румынскаго моста вся тягость переправы лежала на нашихъ морскихъ командахъ и производилась помощью катеровъ, находившихся въ распоряженіи кап. 1-го ранга *Новосильскаго*.

Около 10 октября въ Карабію были посланы два паровые катера для перевозки отряда румынскихъ войскъ, предназначеннаго дѣйствовать противъ г. Рахово. Около 14 октября, по приказанію Его Имп. Выс. Великаго Князя Алексѣя Александровича, мониторъ „Никополь“ отправился изъ Турну-Магурелли внизъ въ д. Петрошани, а мониторъ „Систово“ занялъ брантвахтенный постъ между Никополемъ и Турну-Магурелли. Вмѣстѣ съ тѣмъ по распоряженію Великаго Князя вдоль берега отъ д. Караби до г. Турну-Магурелли были поставлены обмотанные смоленою и пропитанною керосиномъ соломою мачты, на которыхъ для дневныхъ сигналовъ подымались синіе флаги, а ночью зажигалась солома. Въ теченіе октября и ноября съ помощью шлюпокъ перевезли также 200.000 пудовъ разнаго рода провіанта для нашего интендантскаго склада, устроеннаго въ Никополѣ, а кромѣ того подвозили дрова для Никопольскаго гарнизона. Часть команды употреблялась для проводки черезъ линіи минныхъ загражденій купеческихъ судовъ, доставлявшихъ въ Систово провіантъ для нашей арміи; наблюденіе за движеніемъ купеческихъ судовъ было Его Имп. Выс. Великимъ Княземъ Алексѣемъ Александровичемъ возложено на кап. 1-го ранга *Новосильскаго*. Въ ноябрѣ приведенъ изъ Караби въ Турну-Магурелли поднятый изъ воды и зафрахтованный нами пароходъ „Два Брата“, названный нами „Карабія“.

Послѣ капитуляціи Плевны и арміи Османа-паши, по распоряженію Его Имп. Выс. Главнокомандующаго, въ началѣ декабря кр. Никополь была

передана румынамъ, а кап. 1-го ранга *Новосильскій*, предписаніемъ полевого штаба Дѣйствующей арміи, 15 ноября 1877 г. за № 1605, назначенъ представителемъ главной квартиры у румынскаго правительства въ г. Турну-Магурелли и г. Никополь, при чемъ ему были подчинены все наши военныя команды, находившіяся въ этихъ двухъ названныхъ пунктахъ.

Въ ночь съ 4 на 5 декабря сильнымъ штормовымъ вѣтромъ отъ SW окончательно разорвало понтонный мостъ, перекинутый румынами между г.г. Турну-Магурелли и Никополемъ, такимъ образомъ переправа по мосту, несмотря на крайнюю въ ней надобность, должна была совершенно прекратиться. Между тѣмъ продовольственныя транспорты для войскъ, расположенныхъ подъ Плевною и для всей румынской арміи, рассчитывая на мостъ, пришли на берегъ и должны были остановиться у Дуная въ самомъ жалкомъ положеніи, подъ открытымъ небомъ, при 10 градусномъ морозѣ со вьюгою. Положеніе осложнялось еще болѣе тѣмъ обстоятельствомъ, что полевой штабъ Дѣйствующей арміи, рассчитывая на мостъ, направилъ на Никополь для переправы въ Турну-Магурелли, около 35.000 плѣнныхъ турокъ, взятыхъ въ Плевнѣ, сопровождающій ихъ румынскій конвой, а также всю румынскую армію съ кавалеріею, артиллеріею и обозомъ, возвращаемую обратно на лѣвый берегъ въ Румынію. Безъ крова, пищи, фуража, вся эта масса плѣнныхъ турокъ и румынъ, въ самой жалкой одеждѣ, не предохранявшей несчастныхъ отъ сильнаго мороза, представляла собою самую потрясающую картину. Единственная надежда на переправу, а слѣдовательно на спасеніе всехъ этихъ несчастныхъ, сосредоточилась на находившихся въ Турну-Магурелли моряхахъ. Положеніе дѣлъ было самое критическое, средства для переправы всей этой 50.000 массы были ничтожны, а время не терпѣло отлагательствъ. Кап. 1-го ранга *Новосильскій* вытребовалъ изъ Фламунды еще одинъ паровой катеръ и, воодушевивъ офицеровъ и свою команду, немедленно приступилъ къ переправѣ, которая производилась безостановочно день и ночь, посредствомъ трехъ паровыхъ катеровъ и паромовъ. Русскій флотъ никогда ни передъ чѣмъ не останавливался и наши моряки самоотверженно вступили въ борьбу съ природой и стихіями. Съ самыми ничтожными запасами топлива, окруженные непроницаемымъ туманомъ въ сильный ледоходъ, въ 11 градусный морозъ, катера подъ командою мичм. *Попова* и механика подпор. *Цамутали*, начали переправу паромами. Въ помощь паромамъ мичм. *Ивановскій* и корпуса корабельныхъ инж. подпор. *Бетгеръ* съ четырьмя человекѣми команды рѣшились начать переправу на купеческомъ двухмачтовомъ бригѣ подъ парусами; въ трюмахъ брига помѣщалось 900 человекъ плѣнныхъ турокъ и наверху до 100 лошадей. Такимъ образомъ, преодолевая повидимому непреодолимая

препятствія, безостановочно шла переправа, при чемъ въ Никополь подвозился провіантъ, необходимый для продовольствія плѣнныхъ турокъ и румынъ, а оттуда на правый берегъ, на бригъ, возили плѣнныхъ и сопровождавшій ихъ конвой; на паромахъ же переправлялось все то, что были въ состояніи захватить и помѣстить. Наконецъ, послѣ двухнедѣльныхъ усилій, около 16 декабря, въ Турну-Магурелли прибылъ пароходъ „Аннета“ съ огромной желѣзной баржей на буксирѣ, но пароходъ пришелъ съ небольшимъ запасомъ топлива, забраннаго имъ въ Зимницѣ, почему необходимо было заготовить для него дрова, къ чему немедленно и приступили. На слѣдующій день означенная баржа съ двумя малыми катерами, при легкомъ туманѣ, взявъ громадное количество провіанта, переправилась въ Никополь, откуда взяла въ трюмы до 2.000 плѣнныхъ съ конвоємъ, а на верхъ до 20 повозокъ съ лошадьми.

Съ приходомъ парохода „Аннета“ переправа значительно усилилась и облегчилась; командиръ парохода кап.-лейт. *Макаровъ*, несмотря на непроливаемый туманъ и ледоходъ, совершалъ день и ночь свои рейсы, набирая топливо во время загрузки баржи. Бригъ, на буксирѣ двухъ катеровъ, а когда можно, то подъ парусами, продолжалъ также свои рейсы. Мичм. *Поновъ* также весьма успѣшно продолжалъ переправу на паромахъ. Только туманъ много мѣшалъ переправѣ и часто былъ такъ густъ, что днемъ для указанія направленія судамъ, приходилось трубить въ сигнальныя трубы, ночью же оба берега и середина Дуная, освѣщаемые фальшфейерами, представляли весьма красивую и своеобразную картину. Къ 28 декабря переправа плѣнныхъ турокъ и румынской арміи благополучно окончена; пароходъ „Аннета“, по приказанію Его Имп. Выс. Великаго Князя Алексѣя Александровича, ушелъ обратно внизъ къ Зимницѣ. Всего въ декабрѣ переправлено изъ Никополя въ Турну-Магурелли до 32.000 плѣнныхъ турокъ и около 16.000 румынъ съ кавалерією, частью артиллеріи и обозовъ.

Сильнымъ ледоходомъ повредило всѣ наши мосты, перекинутые черезъ Дунай, такъ что зимою сообщеніе лѣваго берега съ правымъ весьма затруднилось, почему движеніе войскъ и подвозъ продовольствія и всего необходимаго для нашей арміи замедлился. Вслѣдствіе этого для облегченія главныхъ нашихъ пунктовъ переправы въ Зимницѣ и Петрошанахъ, по распоряженію начальника тыла арміи г.-ад. *Дрентельна* часть войскъ, которымъ надлежало переправиться на правый берегъ Дуная, была направлена въ Турну-Магурелли и кап. 1-го ранга *Новосильскому* было предписано перевести сказанныя части войскъ въ г. Никополь. Несмотря на сильный ледоходъ и самыя неблагопріятныя условія, тремя паровыми катерами на двухъ паромахъ и каюкъ, въ теченіе января и февраля, благополучно перевезены изъ Турну-Магурелли въ Никополь слѣдующія части нашихъ войскъ:

	Людей.	Лошадей.	Повозокъ.
1) Резервные батальоны №№ 3-й, 5-й и 8-й .	2.700	260	66
2) 1-й и гренадерскій саперные батальоны .	2.000	300	72
3) 1-й и 2-й военно-телеграфные парки .	900	500	84
4) Взводъ гв. корпуса скоростр. орудій . .	100	100	2
5) Маршевые эскадроны	1.200	1.300	10
6) Сумскій гусарскій полкъ	800	900	30
7) Омскій пѣхотный полкъ	3.000	360	80
8) Два отдѣленія летучаго артилл. парка .	280	490	87
9) Двѣ пѣшія батареи	400	500	36
10) Двѣ конныя батареи	600	700	36
11) Ремонтъ лошадей для гренад. корпуса . .	50	250	2
12) Ремонтъ лошадей для гв. артиллеріи . .	60	350	2
	12.090	6.010	507

Въ началѣ марта, по распоряженію начальника тыла арміи ген.-ад. *Дренгелла*, два катера „Олафчикъ“ и „Джигитъ“ съ офицерами и командою были отправлены въ д. Карабію для очистки поставленнаго нами въ этомъ пунктѣ миннаго загражденія. 17 марта, по распоряженію начальника тыла арміи, находившіеся въ Турну-Магурелли офицеры съ морскою командою и катеромъ „Кремль“ отосланы въ Зимницу. Кап. 1-го ранга *Новосильскій* былъ въ это время вызванъ въ Бухарестъ, а въ апрѣлѣ, по распоряженію Главнокомандующаго Дѣйствующей арміи, предписаніемъ начальника тыла арміи ген.-ад. *Дренгелла* отъ 25 апрѣля 1878 г. за № 11150, назначенъ комсндантомъ кр. Видинъ и начальникомъ верхняго Дуная.

Фл.-ад. кап. 1-го ранга *Новосильскій*.

Репортъ завѣдующаго дорожными паровозами въ инженерное управленіе дѣйствующей арміи.

(Воен.-Учен. Арх. отд. II, д. 6081, стр. 53—56).

Имѣю честь донести вашему превосходительству, что по прибытіи со ввѣренными мнѣ паровозами въ Дѣйствующую армію, я по приказанію вашему назначенъ былъ въ распоряженіе осадной артиллеріи Дѣйствующей арміи и тотчасъ приступилъ къ опытамъ перевозки сказанными паровозами осадныхъ орудій и снарядовъ. Опыты эти доказали, что вышесказанныя работы могли быть выполнены съ успѣхомъ по шоссе, а по твердымъ грун-